D.I.D®

大同工業株式会社

大阪営業所　〒542-0081 大阪市中央区南船場2-12-12（新家ビル）　TEL.06-6251-2028　FAX.06-6258-3230
本　　社　〒922-8686 石川県加賀市熊坂町イ197番地

●表示排気量以下でご使用ください。●チェーン選定の際はバイクマニュアルをご参照ください。●チェーンの取扱い、メンテナンスは、オートバイの取扱い説明書または販売店にご相談ください。●掲載商品のカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●掲載商品の画像はイメージや試作品など実際と異なる場合もございます。●仕様など改良のため、予告なく変更する場合があります。●掲載のデータは2025年3月現在当社の測定に基づいたもので、様々な条件により異なる場合がございます。

www.didmc.com

©khara

YouTube
D.I.D チャンネル配信中

JCA Japan Chain Association

25B-25-02 | 350

D.I.D®

MOTORCYCLE CHAIN CATALOG 2025

EVA Racing NERVモデル 登場!

D.I.D TECHNOLOGY

アイコンの説明

- DIRECT　直感的な操作感を生み出すD.I.D独自の設計
- X RING　D.I.D特許のX-リング
- O RING　純正採用品相当のOリング
- RACING　レース専用及びレース使用可
- SOLID BUSH　継ぎ目のない冷間鍛造ブシュ
- SDH PIN　SDH特殊ピン加工
- 強化　STDに比べて20%強度UP

〈チェーンカラー〉

- GOLD　ゴールドカラー
- SILVER　シルバーカラー
- G&B　外プレートゴールド・内プレートメッキ無し
- STEEL　メッキ無し
- BLACK　ブラックカラー
- S&G　外プレートシルバー・内プレートゴールド
- Bk&R　外プレートブラック・内プレートレッド

純正装着シェア 世界一の信頼性

純正採用世界No.1の信頼性。

国内及び欧州二輪車メーカー納入率、2022年1月弊社調べ

世界的に高い評価を受ける優れた品質と高い信頼性により、多くのバイクメーカーに純正装着品として採用されています。

純国産製のこだわりが生み出す高品質。

D.I.Dブランドとしてアフターマーケットに供給されるドライブチェーン・アルミリムは全て石川県加賀市の本社工場で製造された純日本製品です。足元を支える重要なパーツは全て熟練の職人の手によって仕上げられています。「世界が認めた高性能を全てのライダーへ」それが90年以上続く歴史の中で我々D.I.Dの追い求める理念です。

Made in Japan

世界のレースシーンを席巻する高性能。

ファクトーリーチームが選択する、確かな品質と体感できる高性能。DIDは最高峰の舞台で常に進化を続けています。

CASTROL Honda LCR　ヨハン・ザルコ ©HRC2025

Pertamina Enduro VR46 Racing Team　ファビオ・ディ・ジャンアントニオ

Monster Energy Yamaha MotoGP　ファビオ・クアルタラロ

Ducati Lenovo Team　フランチェスコ・バニャイア

©khara

特報 エヴァレーシングモデル NERV 誕生。

WE CAN(NOT)MAKE IT ALONE. EVA RACING

時に、西暦 2025 年―
バイク本来の出力を最適な駆動力として伝達させ、シンクロ率を
上昇させるドライブチェーンが NERV カラーで登場。
特別色彩駆動チェーン D.I.D×EVA RACING モデル完結。

EVAR
EVANGELION RACING 2010
DRIVE CHAIN

EVANGELION 30th Anniv.

NERV DRIVE CHAIN [EVA Racing MODEL]

STREET / TOURING / SPORTS / RACING

プレミアムスーパースポーツモデル

最高峰「ZVM-X」ベースの特殊色彩ドライブチェーン誕生

最強の剛性と優れたレスポンスを備えたフラグシップモデル「ZVM-Xシリーズ」をベースモデルに採用したEVA Racingコラボチェーン「NERV」シリーズ。520・525・530の3サイズ合計1,000セットの数量限定発売となります。

1,000セット限定

520 525 530

こんなユーザーにおすすめ　カラーパーツで愛車をカスタムしたいライダー向け

●適合排気量

	希望小売価格(税込)	ジョイント定価(税込)	
520NERV	¥26,004	¥957	500cc ― 1200cc
525NERV	¥28,116	¥1,012	600cc ― 1300cc
530NERV	¥30,360	¥1,122	750cc ― 1401cc

●チェーンゾーンマップ

	ストリート	ツーリング	スポーツ	レーシング
Street Models				

※お求めの際は、事前に適合表をご確認ください。

カラーバリエーション

BLACK & RED

DIRECT　X RING　RACING　SOLID BUSH　Bk

EVA RACING ORIGINAL POINT

POINT 1
特務機関NERVロゴをイメージした特殊色彩

特務機関NERVロゴをイメージした特殊色彩色を塗装。プレートに「NERV」「U.N.NERV」やEVA Racingのロゴ「EVAR」をレーザーで印字、ピンにはシルバーメッキを施した特別限定仕様となります。

POINT 2
D.I.DxEVA Racingの限定コラボステッカー同梱

チェーンには新たにデザインされたD.I.DxEVA Racingのコラボ限定ステッカーが同梱されています。

［エヴァンゲリオン レーシング］

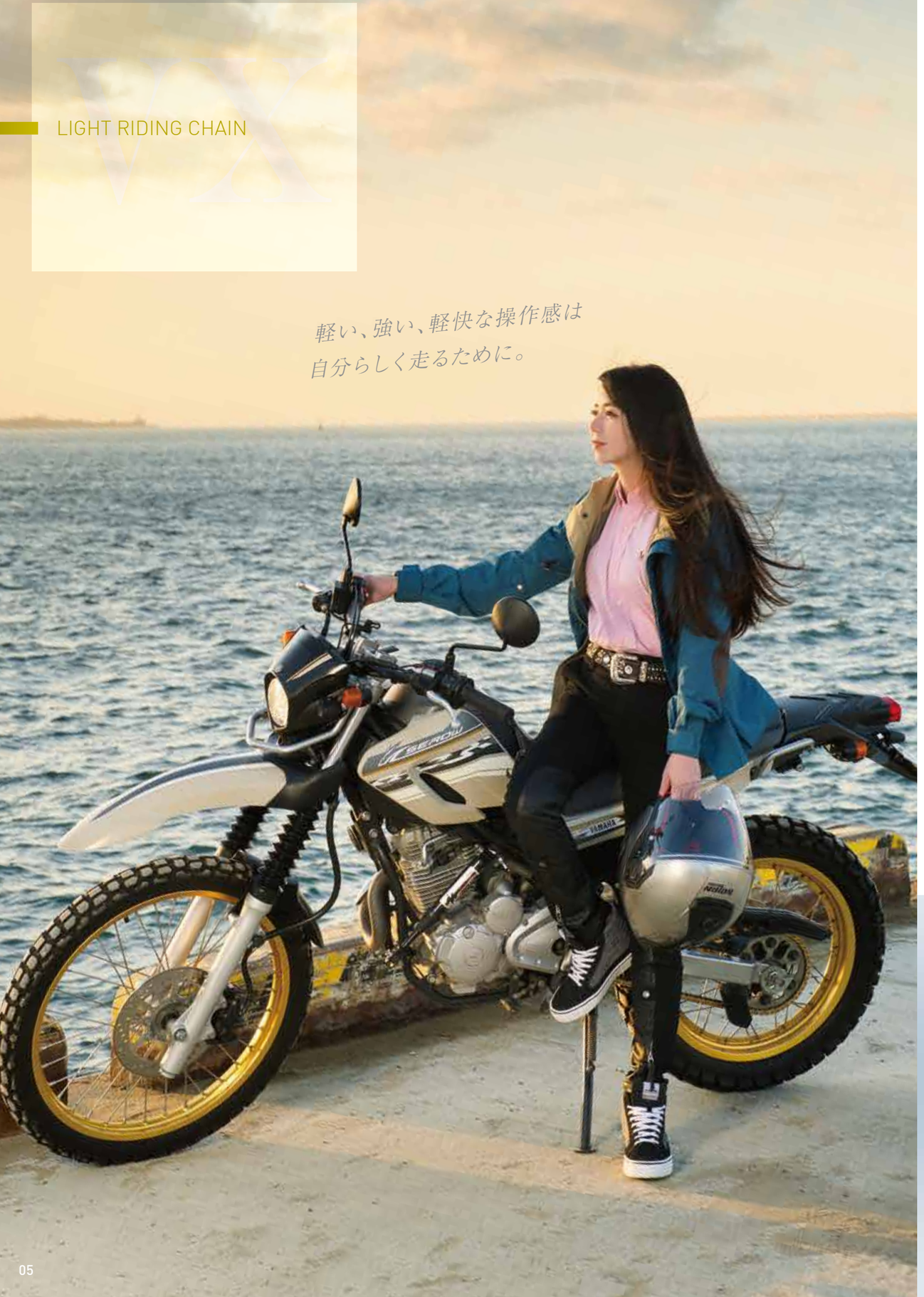
2010年、ラナエンタテインメント株式会社は、株式会社カラーのアニメーション作品「エヴァンゲリヲン新劇場版」とのプロモーションタイアップによりレーシングチームを結成。エヴァンゲリオン初号機のカラーリングを施したマシンで国内最高峰のレースに参戦。ロードレースでは、TRICK STAR RACINGとタッグを組み「鈴鹿8時間耐久ロードレース」に10年以上の長きに渡り参戦し続け、アニメファンに限らず、モータースポーツファンの熱い支持を受けている。
大同工業は、2010年のエヴァンゲリオンレーシング発足以来、D.I.Dブランドのドライブチェーンによるサポートを行っています。

©khara

DAIDO KOGYO × EVANGELION RACING

LIGHT RIDING CHAIN

軽い、強い、軽快な操作感は
自分らしく走るために。



STREET / TOURING / SPORTS

ライトライディングチェーン

VX series

428 520 525 530

こんなユーザーにおすすめ　街乗り・ツーリング・ワインディングユーザー向け

●適合排気量

428VX	80cc ･･･ 400cc（単気筒は600ccまで）
520VX3	250cc ･･･ 800cc
525VX3	400cc ･･･ 1000cc
530VX3	400cc ･･･ 1100cc

●チェーンゾーンマップ

	ストリート	ツーリング	スポーツ	レーシング
Street Models				

カラーバリエーション

GOLD　SILVER　STEEL

軽快な操作感で爽快なライディング

ライダーの感性を重要視したD.I.D独自の新概念、DIRECTコンセプトにより操作性を追求した軽量・高剛性なチェーンを開発しました。

高性能&ベストバリュー

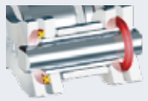
DID特許のX-Ringを標準装備し、低フリクション、ロングライフを実現しています。
優れた性能とコストパフォーマンスを両立させた新世代のチェーンです。

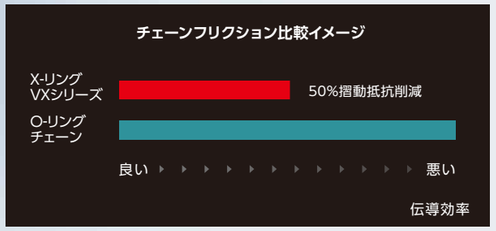
幅広い車種に適合

サイズ別専用設計により、チェーンの基本性能を大幅に向上、幅広い車種に適合します。
ワンランク上の安心感がライディングの楽しみを引き出します。

フリクション低減で燃費向上に貢献

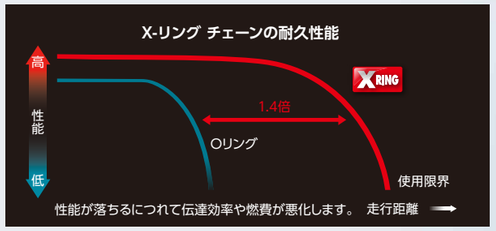
D.I.D特許のX-リングは純正相当のOリングチェーンに比べ、摺動抵抗を50%低減、スムーズな走りと燃費向上に貢献します。
※数値が少ないほど低フリクション=低燃費&高レスポンス





X-リングの驚異的な長寿命

D.I.D特許のX-リング採用による圧倒的な摩耗寿命、純正相当O-リングチェーン比1.4倍以上の長寿命を実現しました。

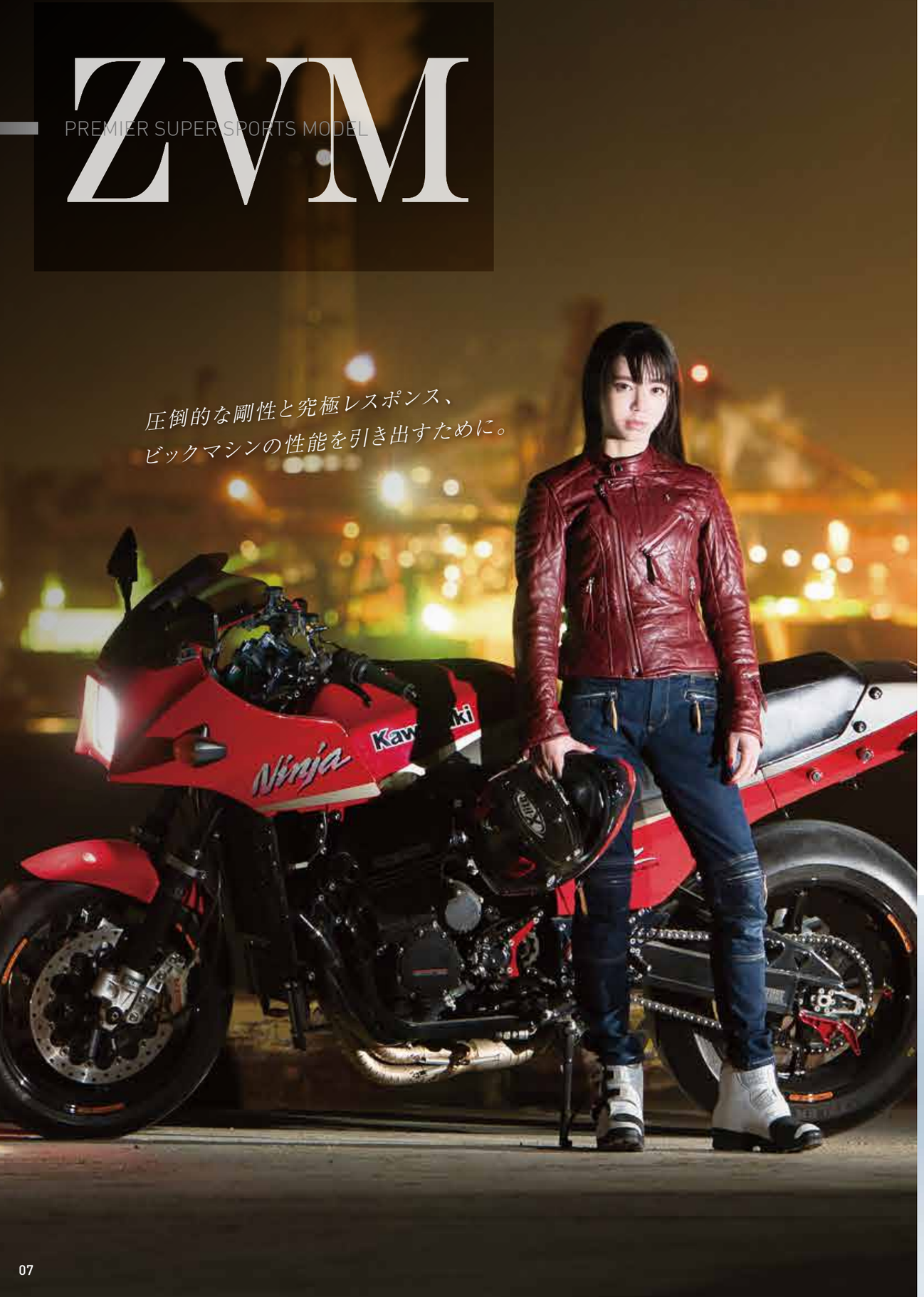


＊428VXのカシメ作業にはかし丸君に加えて、40系オプションセット、もしくは40系U字ホルダーが必要です。

ZVM

PREMIER SUPER SPORTS MODEL

圧倒的な剛性と究極レスポンス、
ビックマシンの性能を引き出すために。



STREET / TOURING / SPORTS / RACING

プレミアムスーパースポーツモデル

ZVM-X series

520 525 530

こんなユーザーにおすすめ 1000cc以上のビックバイクユーザー向け

●適合排気量

520ZVM-X	500cc ～ 1200cc
525ZVM-X2	600cc ～ 1300cc
530ZVM-X2	750cc ～ 1401cc

●チェーンゾーンマップ

	ストリート	ツーリング	スポーツ	レーシング
Street Models				

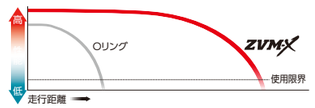
カラーバリエーション

1000cc以上のビッグバイクに対応!

MotoGPで使用される技術を採用。レースチェーン同様の優れたレスポンスを発揮。
1000cc以上のハイパワーマシンに対応します。

余裕のロングライフ!

D.I.D特許のX-リング採用に加え、独自の設計技術により、
純正相当のO-ringの約1.4倍の長寿命を実現しました。



ライダーの感性を重視した「操作性」を追求!

新しいコンセプトDIRECT／D.I.D Responce Control Technologyを考案。サイズごとの専用設計や、
素材選定・生産工程に至るまで徹底し、ライダーの感性に応えるレスポンスを実現しました。

極艶「BLACK」新発売

防錆化処理を施したプレートの上にブラック焼付塗装を施工。
ピンとローラー部にはシルバーメッキを施し高級感のある仕上がりとなっています。

ハイパワーマシンに対応

剛性が低いと加速時にチェーンに発生する歪みやたわみによりライダーの操作とマシンの反応に「ズレ」が生じ、その影響は排気量が増えるほど大きくなります。D.I.DはMotoGPに採用される技術を採用し剛性を高め、ハイパワーマシンに対応する優れた性能を実現しています。

D.I.D® × VR46

バレンティーノ・ロッシ選手

コラボレーションシールチェーン

VR46 ROSSI MODEL

428 520 525 530

こんなユーザーにおすすめ　街乗り・ツーリング・ワインディングユーザー向け

●適合排気量

428VR46	80cc ･･･ 400cc（単気筒は600ccまで）
520VR46	125cc ･･･ 800cc
525VR46	400cc ･･･ 1000cc
530VR46	400cc ･･･ 1100cc

●チェーンゾーンマップ

	ストリート	ツーリング	スポーツ	レーシング
Street Models				

カラーバリエーション

SILVER & GOLD

DIRECT　X RING　SOLID BUSH　S&G

D.I.Dブランド・アンバサダー　バレンティーノ・ロッシ

世界中にファンを持ち9度の世界チャンピオンを獲得したロッシ選手が
D.I.Dのブランド・アンバサダーに就任しました。

限定刻印入りのコラボチェーン

ロッシ選手の月と太陽をイメージした外プレートシルバー・内プレートゴールドのチェーンに
限定の刻印が入ったチェーンになります。

専用カラージョイント

ロッシ選手のイメージカラーであるイエローで製作された専用のジョイントになります。

D.I.D® × VR46　D.I.DとVR46のコラボチェーンが ついに発売!

VR46チェーン用限定刻印入り

D.I.DとVR46のコラボステッカーを同梱

専用カラージョイント

RACING CHAIN

ER

EXCLUSIVE RACING

MotoGPで証明された
グランプリスペック。

Technical Partner

DUCATI CORSE

Ducati Lenovo Team　フランチェスコ・バニャイア

SPORTS / RACING

シールチェーン

520ERV7

520

こんなユーザーにおすすめ　～1000ccまでのレース・スポーツユーザー

●適合排気量

520ERV7		250cc …… 1000cc（公道使用は 600cc まで）	

●チェーンゾーンマップ

	ストリート	ツーリング	スポーツ	レーシング
Street Models				

カラーバリエーション

GOLD

DIRECT　X RING　RACING　SOLID BUSH　GOLD

勝利への追求が生み出した戦闘力

ピン先端を凹状にしたディンプルピン加工により、グラム単位の徹底した軽量化を追求しました。

グランプリスペック

ERV7は多くのファクトリーチームに供給している物と同スペックのハイクオリティレーシングチェーンです。

条件付き公道使用可能

ERV7はレース専用チェーンですが、排気量の条件付で公道使用可能となっています。

世界が認めた高性能

世界最高峰のレースで、ファクトリーチームとの開発で得られたデータを元に、常に最新技術をフィードバックしています。

Monster Energy Yamaha MotoGP　ファビオ・クアルタラロ

Pertamina Enduro VR46 Racing Team　ファビオ・ディ・ジャンアントニオ

CASTROL Honda LCR　ヨハン・ザルコ ©HRC2025

ER
EXCLUSIVE RACING

Team HRC 下田丈

Challenge Fox Racing　桐石世奈

24年トライアル世界選手権チャンピオン　Repsol HONDA Team　トニー・ボウ ©HRC2024

RACING
シールチェーン

520 T RING RACING GOLD

520ERSV

適合排気量　レース(一般車両250ccまで / 競技車両 2気筒400ccまで)

250cc向け最軽量シールチェーンが遂に発売!
プレート面取り・ディンプルピン加工で軽量
新設計Tリング採用で超低フリクション&長寿命

TRIAL
ノンシールチェーン

520 RACING SOLID BUSH SDH PIN GOLD

520ERS3

適合排気量　トライアル(125cc～250cc)(4ストロークトライアル競技車輌は320ccまで)

520チェーン最軽量!
特殊強化ピン新採用
プレート面取り加工

MOTOCROSS
ノンシールチェーン

520 RACING SOLID BUSH SDH PIN GOLD

520ERT3

SPRINT

適合排気量　モトクロス(250cc～450ccまで)

チェーン剛性向上!
プレートの材質及び設計を見直す事により、重量を増加させる事なく、チェーンの剛性を向上。
スタートで「前に出れる」ダイレクトなレスポンスを実現しました。

耐衝撃性能25%向上!
旧商品に対して耐衝撃性能を25%向上し、ハイスピード化するコースやビッグジャンプ着地時の衝撃に対応。偏伸び(チェーンの一部分だけ伸びてしまう事)を抑制し、正確な駆動力を伝えます。

特殊強化ピン採用
特殊な表面処理を施したSDH強化ピンを引き続き採用、マディレースやサンド質のコース等、過酷な状況下でもチェーン伸びを抑制します。

MOTOCROSS /
ENDURO / MOTARD
シールチェーン

520 X RING RACING SOLID BUSH GOLD

520ERVT

SPRINT
ENDURANCE

適合排気量　モトクロス(125cc～500ccまで)

オフロード向け軽量シールチェーン!
オフロード、エンデューロ走行に最適なシールチェーンが遂にデビュー!
過酷な条件下でも優れたレスポンスとマイルドな操作感でライダーの要求に応えます。

幅狭・軽量を実現
外プレート幅を、幅狭に仕上げる事で、軽量化に貢献、プレートの材質も
オフロード走行に求められる強度・耐衝撃性を解析し最適化しています。

頻繁なチェーン調整が不要!
オフロード走行に最適化したXリングを採用、伸びに強く(ノンシールの約3倍の寿命)
頻繁なチェーン調整の必要が有りません。

CFMOTO Aspar Team　David Alonso

HRC GROM Cup　SMG Racing6→7

MOTO3 / MINIBIKE
ノンシールチェーン

RACING SOLID BUSH SDH PIN GOLD

415ERZ

適合排気量　GP3・ミニバイク(250ccまで)

Moto3に対応したレース用ノンシールチェーン
・従来品より大幅に対衝撃性能を向上させ、高トルクのMoto3マシンに対応しています。
・DID特許のSDH特殊ピンを採用し、従来比1.4倍の耐摩耗性を実現、安定した性能を発揮します。
・ミニバイクレース等420サイズからのコンパートにより前後スプロケット・チェーンで約20～25%の軽量化が可能です。
(コンパートの際はレギュレーション等をご確認ください。)

MOTOCROSS / MINIBIKE
ノンシールチェーン

420 428 RACING SOLID BUSH SDH PIN

420NZ3

適合排気量　モトクロス・ミニバイク(150ccまで)

420サイズNo.1の強度
・STD420チェーンに比べ約30%強度アップを実現。オンオフ問わず優れた性能を発揮します。
・DID特許のSDH特殊ピンを採用、摩耗寿命を飛躍的に向上、耐久レースでも抜群の性能を発揮します。
・モトクロス(CRF150・YZ85)・ミニバイク耐久等で優れた性能を発揮します。

D.I.D® SPOKE WHEELS

先進のスポークホイール、誕生。

レトロテイストを表現する先進のスポークホイール

かつての憧憬であった名車のプロポーションを最先端の技術で表現した、D.I.Dスポークホイール。
美しく、官能的なシルエットに先進のチューブレス機構を与えた独創的なスタイル。
D.I.Dが提示するものは、乗る人全てに深い安堵感をもたらすスタイルと、
スポークホイール特有のしなやかなハンドリング。
ネオレトロマシンへ先進のスポークホイールを奢る、新たな提案です。

往年のレトロスタイルを最新の技術で表現した、独創的なプロポーション。

スポークホイールに最新のチューブレス機構断面リムを採用しています。

キャストホイールとほぼ同等に軽量化された足回りはスポークホイール特有のしなやかな乗り心地が愉しめます。

D.I.D SPOKE WHEELS　TypeC（クラッシックチューブレス）

	品　種	品　名	サ　イ　ズ	希望小売価格（税別）	希望小売価格（税込）
1	Z650RS フロント	702F	17×350	¥145,000	¥159,500
2	Z650RS リア	704R	17×450	¥175,000	¥192,500

【注意】
＊ホイールは重要保安部品です。装着には整備有資格者、もしくは認証工場へご依頼ください。
＊本製品は車種専用設計（Z650RS専用）となっておりますので、他機種に装着する事はできません。

D.I.D® DIRT STAR®

AMAスーパークロス、
全日本MXで圧倒的なシェアを誇る
ファクトリースペックスペシャルリム。

Team HRC 下田 丈

D.I.D® DIRT STAR® ST-X

AMA、全日本で使用される圧倒的な強度、プロ仕様リム

純正リムの平均値から約30%剛性を向上！プロライダーのライディングに
対応する、強さ・操作性・走破性を向上させたプロ仕様競技用リム

ST-X カラーバリエーション

赤　青　黒　オレンジ　黄

D.I.D® DIRT STAR®

純正よりもリム強度を向上させた、初～上級仕様リム

純正リムの平均値から約10%剛性を向上！初級から上級者までカバーする
ナチュラルな操作感の競技用アルミリム

Dirt Star カラーバリエーション

ブラック

D.I.D Dirt Star/ST-X　適合・価格表（税込価格）

メーカー	車輌	年式	D.I.D Dirt Star ST-X リム						D.I.D Dirt Star リム			
			21×1.60フロント	19×185リア	19×215リア	18×21.5リア	19×140	16×185	21×1.60フロント	19×185リア	19×215リア	18×215リア
			¥20,350	¥21,450	¥24,200	¥21,780	¥19,250	¥19,800	¥17,050	¥18,150	¥19,800	¥18,650
ホンダ	CR125R	02～07	（黒・赤）	（黒・赤）					（黒）	（黒）		
	CRF150RII	全年式					（黒・赤）	（黒・赤）				
	CR250R	02～07	（黒・赤）		（黒・赤）				（黒）		（黒）	
	CRF250R	04～25	（黒・赤）	（黒・赤）					（黒）	（黒）		
	CRF250X	04～17	（黒・赤）			（黒・赤）			（黒）			（黒）
	CRF250RX	19～25	（黒・赤）			（黒・赤）			（黒）			（黒）
	CRF450R	04～25	（黒・赤）		（黒・赤）				（黒）		（黒）	
	CRF450X	05～17	（黒・赤）			（黒・赤）			（黒）			（黒）
	CRF450RX	17～25	（黒・赤）			（黒・赤）			（黒）			（黒）
ヤマハ	YZ80/85LW	全年式					（黒・青）	（黒・青）				
	YZ125	96～25	（黒・青）	（黒・青）					（黒）	（黒）		
	YZ125X	17～25	（黒・青）			（黒・青）			（黒）			（黒）
	YZ250	96～25	（黒・青）		（黒・青）				（黒）		（黒）	
	YZ250X	16～25	（黒・青）			（黒・青）			（黒）			（黒）
	YZ250F	01～25	（黒・青）	（黒・青）					（黒）	（黒）		
	YZ250FX	15～25	（黒・青）			（黒・青）			（黒）			（黒）
	WR450F	03～21	（黒・青）			（黒・青）			（黒）			（黒）
	YZ450F	03～25	（黒・青）		（黒・青）				（黒）		（黒）	
	YZ450FX	16～25	（黒・青）			（黒・青）			（黒）			（黒）
	YZ400/426F	98～02	（黒・青）		（黒・青）				（黒）		（黒）	
カワサキ	KX125	03～08	（黒）	（黒）					（黒）	（黒）		
	KX250F	04～25	（黒）	（黒）					（黒）	（黒）		
	KX250	99～08	（黒）		（黒）				（黒）		（黒）	
	KX450F	06～25	（黒）		（黒）				（黒）		（黒）	
スズキ	RM125	01～08	（黒・黄）	（黒・黄）					（黒）	（黒）		
	RM-Z250	04～25	（黒・黄）	（黒・黄）					（黒）	（黒）		
	RM250	01～08	（黒・黄）		（黒・黄）				（黒）		（黒）	
	RM-Z450	05～25	（黒・黄）		（黒・黄）				（黒）		（黒）	
KTM	SXモデル	96～24	（黒・オレンジ）		（黒・オレンジ）				（黒）		（黒）	
	SX-Fモデル	96～24	（黒・オレンジ）		（黒・オレンジ）				（黒）		（黒）	
	85SXモデル	15～23					（黒・オレンジ）	（黒・オレンジ）				

【ご注意】＊上記表内に装着可能モデルの年式、（ ）内は対応カラーを標記しております。記載の無いモデルは適合不可です。＊上記は全て競技用アルミリムとなります、公道での使用は推奨しておりません。＊LT-Xご要望の場合はお近くのバイクショップ等へお問合せ下さい。（18x2.15、19x1.40、16x1.85サイズはST-Xのみとなります）＊競技用アルミリムは特殊断面採用のため、年1回の生産となっております。ご要望の際は必ず在庫状況をご確認頂けます様、お願い致します。
＊上記商品はアルミリムのみの販売となります。その他の商品は純正品をご使用ください。＊価格は10%消費税を含む総額表示としております。
【カラー標記】黒：ブラックアルマイト　赤：レッドアルマイト　青：ブルーアルマイト　オレンジ：オレンジアルマイト　黄：イエローアルマイト

ドライブチェーン
フロントスプロケット
リアスプロケット 3点交換キット

面倒なスプロケットの品種別の検索や、チェーンの長さ調整の必要が有りません！

特長

1.チェーンカラーはスチール（メッキ無し）・シルバー・ゴールドの3色から選択可能です。
2.車種ごとに最も適したチェーンを同梱しています（VXシリーズ・ZVM-Xシリーズ）。
3.チェーンはあらかじめ専用の長さにカット済みです。
4.スプロケットはフロント・リア共に純正丁数を同梱しています。
5.カシメジョイントを同梱しています。

【 同梱スプロケット仕様 】DIDドライブチェーンキットには車種ごとに下記仕様のスプロケットが同梱されています。

Fスプロケット

■スタンダードスプロケット

日本製クロモリ鋼使用のスタンダード形状のスプロケットです。

■セルフクリーニング仕様

スプロケットの座面サイド部に溝を作り、排泥性をアップしています。（DS-02/DY-02、03、04）

■消音ラバー仕様

スプロケットへ特殊ラバーを貼り付け、静音性を高めています。（DH-11、12、13/DK-04、05、08、09、11、14/DS-01、04、05、07、09、10/DY-07、08、09、10）

Rスプロケット

■シルバーメッキ仕様

スプロケット表面にシルバーメッキを施し防錆力をアップしています。当キットの標準仕様となります。

■ブラックコート仕様

スプロケット表面に耐久性の高いパウダーコートを施しています。（DH-03、07、08、14/DY-01、02、05、06/DK-01～07、14/DS-01、02、03、09）

JTスプロケットとは

イギリスに本社を置くBike Alert社が企画・設計、プロデュースする世界No.1の出荷数を誇るスプロケットブランド。タイ・中国に生産工場を構え、日本製のハイカーボン鋼やクロモリ鋼などの厳選された鉄鋼素材を使用。英国の厳しい品質基準に基づき純正同等以上の優れた製品を世界中にリリースしている。

Produce by United Kingdom

注意 ドライブチェーン・スプロケットは重要保安部品です。チェーン・スプロケットの取扱い、整備/交換作業については、認証工業及び、整備有資格者へ依頼される事を推奨致します。選定と取付け、メンテナンスに誤りがあった場合、また改造についてはお客様ご自身の責任となりますのでご注意下さい。

DIDチェーンキット適合と価格表（税込）

車　種	チェーンサイズ	チェーンシリーズ	リンク数	フロント丁数	リア丁数	スチール品番	定 価	シルバー品番	定 価	ゴールド品番	定 価	ブラック品番	定 価
HONDA CRF250L/RALLY 12-23/17-23	520	VX	106	14	40	DH-01	22,000円	DH-01S	23,650円	DH-01G	25,300円	–	–
HONDA CBR250R 11-13/ABS(MC41)	520	VX	108	14	38	DH-02	22,000円	DH-02S	23,650円	DH-02G	25,300円	–	–
HONDA CBR250RR 90-00(MC22)	428	VX	134	17	52	DH-03	23,650円	DH-03S	25,300円	DH-03G	26,950円	–	–
HONDA NSR250R/SE/SP 90-93(MC21)	520	VX	108	15	40	DH-04	22,000円	DH-04S	23,650円	DH-04G	25,300円	–	–
HONDA Hornet 250 96-07	520	VX	110	14	45	DH-05	22,000円	DH-05S	23,650円	DH-05G	25,300円	–	–
HONDA VTR250 97-17	520	VX	104	14	41	DH-06	22,000円	DH-06S	23,650円	DH-06G	25,300円	–	–
HONDA XLRBAJA 88-94/XLR250R 89-94	428	VX	130	16	50	DH-07	22,500円	DH-07S	24,200円	DH-07G	25,850円	–	–
HONDA XR250/BAJA 97-07	520	VX	104	13	40	DH-08	22,000円	DH-08S	23,650円	DH-08G	25,300円	–	–
HONDA CB400 Super Four 92-98(NC31)	525	VX	110	15	42	DH-09	24,200円	DH-09S	25,850円	DH-09G	27,500円	–	–
HONDA CB400 Super Four 99-01(NC39)/ 04-22(NC42)	525	VX	108	15	44	DH-10	24,200円	DH-10S	25,850円	DH-10G	27,500円	–	–
HONDA CB1100 Type1/2 10-13(SC65)	530	VX	110	18	39	DH-11	26,400円	DH-11S	28,050円	DH-11G	29,700円	–	–
HONDA CB1300SF 03-13/CB1300SB 05-13/ CB1300ST 09-13 (SC54)	530	ZVM-X	114	18	39	DH-12	35,750円	DH-12S	39,050円	DH-12G	40,150円	DH-12B	39,050円
HONDA CB1300 SF/SB/SP 14-24	530	ZVM-X	116	18	40	DH-13	35,750円	DH-13S	39,050円	DH-13G	40,150円	DH-13B	39,050円
HONDA Rebul250 17-24	520	VX	110	14	36	DH-14	22,000円	DH-14S	23,650円	DH-14G	25,300円	–	–
YAMAHA TW200,200E 87-01/ TW225E 02-07(注1)	428	VX	120	14	45	DY-01	21,450円	DY-01S	23,100円	DY-01G	24,750円	–	–
YAMAHA YZF-R25 15-23/YZF-R3 15-23/ MT-25 16-24/MT-03 16-24	520	VX	112	14	43	DY-02	23,100円	DY-02S	24,750円	DY-02G	26,400円	–	–
YAMAHA WR250R 07-17	520	VX	108	13	43	DY-03	22,000円	DY-03S	23,650円	DY-03G	25,300円	–	–
YAMAHA WR250X 07-17	520	VX	108	13	42	DY-04	22,000円	DY-04S	23,650円	DY-04G	25,300円	–	–
YAMAHA SR400 88-21	428	VX	130	19	56	DY-05	22,550円	DY-05S	24,200円	DY-05G	25,850円	–	–
YAMAHA XJR400 93-08	520	VX	110	15	45	DY-06	22,000円	DY-06S	23,650円	DY-06G	25,300円	–	–
YAMAHA MT-07 14-24/XSR700 17-23	525	VX	108	16	43	DY-07	24,200円	DY-07S	25,850円	DY-07G	27,500円	–	–
YAMAHA XJR1300 98-02/XJR1200/ R 94-97(530Con)/FJ1200/A(国内モデル) 91	530	ZVM-X	110	17	38	DY-08	34,650円	DY-08S	37,950円	DY-08G	39,050円	DY-08B	37,950円
YAMAHA XJR1300 03-15/ XJR1300C Racer 15-17	530	ZVM-X	110	17	38	DY-09	34,650円	DY-09S	37,950円	DY-09G	39,050円	DY-09B	37,950円
MT-09,09SP 14-20/トレーサー 14-17/ XSR900 16-21	525	VX	110	16	45	DY-10	24,200円	DY-10S	25,850円	DY-10G	27,500円	–	–
YZF-R6 06-24	525	VX	114	16	45	DY-11	25,300円	DY-11S	26,950円	DY-11G	28,600円	–	–
KAWASAKI Balius 91-96 ZR250-A1/ A2/A3/A4/A5(BALIUS)	520	VX	110	14	48	DK-01	22,000円	DK-01S	23,650円	DK-01G	25,300円	–	–
KAWASAKI D-Tracker 01-07/D-TrackerX 08-16	520	VX	104	14	39	DK-02	22,000円	DK-02S	23,650円	DK-02G	25,300円	–	–
KAWASAKI KLX250 01-16	520	VX	106	14	42	DK-03	22,000円	DK-03S	23,650円	DK-03G	25,300円	–	–
KAWASAKI Ninja 250R 08-12	520	VX	106	14	43	DK-04	22,000円	DK-04S	23,650円	DK-04G	25,300円	–	–
KAWASAKI Ninja 250 13-17/EX250 LDF/LDF	520	VX	108	14	44	DK-05	22,000円	DK-05S	23,650円	DK-05G	25,300円	–	–
KAWASAKI ZEPHYR400 89-95	520	VX	108	16	41	DK-06	22,000円	DK-06S	23,650円	DK-06G	25,300円	–	–
KAWASAKI ZEPHYR X 97-08/ ZR400-G1 ZEPHYR X	520	VX	108	16	42	DK-07	22,000円	DK-07S	23,650円	DK-07G	25,300円	–	–
KAWASAKI Ninja400R 11-13/Ninja400 14-17/ ER-4n11-13/ Ninja650R 09-11/Ninja650 12-25/ER-6f 06-10/ER-6n 06-15/ VERSYS 650 07-17,24-25/Z650 17-25/Z650RS 22-25	520	VX	114	15	46	DK-08	23,100円	DK-08S	24,750円	DK-08G	26,400円	–	–
KAWASAKI W650 99-03	525	VX	104	15	38	DK-09	24,200円	DK-09S	25,850円	DK-09G	27,500円	–	–
KAWASAKI ZEPHYR 1100 92-06	530	VX	114	16	45	DK-10	27,500円	DK-10S	29,150円	DK-10G	30,800円	–	–
KAWASAKI ZZR1100/ZX-11 93-01/D	530	VX	110	17	44	DK-11	26,400円	DK-11S	28,050円	DK-11G	29,700円	–	–
KAWASAKI ZRX1200R 01-08	530	VX	110	17	42	DK-12	26,400円	DK-12S	28,050円	DK-12G	29,700円	–	–
KAWASAKI Z900RS 18-24	525	VX	114	15	42	DK-13	25,300円	DK-13S	26,950円	DK-13G	28,600円	–	–
KAWASAKI NINJA400 18-24/ Z400 19-24/NINJA250,Z250 23-24	520	VX	106	14	41	DK-14	22,000円	DK-14S	23,650円	DK-14G	25,300円	–	–
SUZUKI GSR250/S/F 12-17/GSX250R 16-24	520	VX	116	14	46	DS-01	23,100円	DS-01S	24,750円	DS-01G	26,400円	–	–
SUZUKI Inazuma 400 97-04	520	VX	114	14	49	DS-02	23,100円	DS-02S	24,750円	DS-02G	26,400円	–	–
SUZUKI DR-Z400SM 05-09	520	VX	110	15	41	DS-03	22,000円	DS-03S	23,650円	DS-03G	25,300円	–	–
SUZUKI GSX1300R Hayabusa 99-07	530	ZVM-X	112	17	40	DS-04	35,750円	DS-04S	39,050円	DS-04G	40,150円	DS-04B	39,050円
SUZUKI DL650 V-Strom/ABS/X/XT 17-24	525	VX	118	15	47	DS-05	25,300円	DS-05S	26,950円	DS-05G	28,600円	–	–
GSX-R1300 HAYABUSA 08-18,21-24	530	ZVM-X	114	18	43	DS-06	35,750円	DS-06S	39,050円	DS-06G	40,150円	DS-06B	39,050円
B-King 08-11/Hayabusa 19-20	530	ZVM-X	118	18	43	DS-07	35,750円	DS-07S	39,050円	DS-07G	40,150円	DS-07B	39,050円
GSX-S1000/F 16-24 KATANA19-24	525	VX	116	17	44	DS-08	25,300円	DS-08S	26,950円	DS-08G	28,600円	–	–
V-strom250 17-24	520	VX	116	14	47	DS-09	23,100円	DS-09S	24,750円	DS-09G	26,400円	–	–
SUZUKI SV650/X 17-24	520	VX	112	15	46	DS-10	23,100円	DS-10S	24,750円	DS-10G	26,400円	–	–

（注1）DY－01について、TW200/200E専用となっております。TW225Eに使用される場合、Fスプロケットは純正丁数15丁に対し、1丁小さくなり、イメージとして50km→47km、約3km程度加速型のセッティングとなりますのでご注意下さい。
＊チェーンカラーはスチール（メッキ無し）シルバー・ゴールドの3色から選択可能です。品番の末尾DH-01Sはシルバー、DH-01Gはゴールドチェーン同梱となります。＊チェーンのカシメ作業には専用ツール（かし丸君KM500R）が必要です。
＊428VXのチェーンカシメ作業にはかし丸君KM500Rと別売りの40系U字ホルダーが必要です。＊上記は（税込）の希望小売価格を表示しております。

D.I.D®

PROFESSIONAL SPROCKET KIT for CUB

購入して取り付けるだけ。
お手軽で簡単なスプロケットキットです。

スーパーカブ用スプロケットキット

1.車種ごとに最も適したチェーンを同梱しています。
2.チェーンはあらかじめ専用の長さにカット済みです。
3.スプロケットはフロント・リア共に純正丁数を同梱しています。
4.同梱チェーンは420D/428Dのいずれかを採用しています。

対応機種及び価格表

チェーン&スプロケット前後セット

製品番号	車　種	年式	車番	型式	チェーンサイズ	リンク数	フロント丁数	リア丁数	スプロケットキット価格（税込価格）
D50CP-1	スーパーカブ50プロ(FI)	2012～2019	AA04 C50BNJ	AA04 全車種 AA07 全車種	420	104	13	43	¥5,412
D110CP-1	スーパーカブ110プロ	2012～2017	JA10	JA10 全機種	420	98	14	30	¥5,049
D110CP-2	スーパーカブ110プロ	2018～現行	C110BJ	JA42 全機種 JA43 全機種	428	98	14	30	¥5,489

スプロケット前後セット

製品番号	車　種	年式	車番	型式	チェーンサイズ	リンク数	フロント丁数	リア丁数	スプロケットキット価格（税込価格）
D50CP-1S	スーパーカブ50プロ(FI)	2012～2019	AA04 C50BNJ	AA04 全車種 AA07 全車種	420	104	13	43	¥3,058
D110CP-1S	スーパーカブ110プロ	2012～2017	JA10	JA10 全機種	420	98	14	30	¥2,827
D110CP-2S	スーパーカブ110プロ	2018～現行	C110BJ	JA42 全機種 JA43 全機種	428	98	14	30	¥2,827

JTスプロケットとは

イギリスに本社を置くBike Alert社が企画・設計、プロデュースする世界No.1の出荷数を誇るスプロケットブランド。タイ・中国に生産工場を構え、日本製のハイカーボン鋼やクロモリ鋼などの厳選された鉄鋼素材を使用。英国の厳しい品質基準に基づき純正同等以上の優れた製品を世界中にリリースしている。

JT SPROCKETS
Produce by United Kingdom

注意　ドライブチェーン・スプロケットは重要保安部品です。チェーン・スプロケットの取扱い、整備/交換作業については、認証工業及び、整備有資格者へ依頼される事を推奨致します。選定と取付け、メンテナンスに誤りがあった場合、また改造についてはお客様ご自身の責任となりますのでご注意下さい。

大型シールチェーンカット、ジョイントリンクのプレート圧入、
ピンのかしめまで対応できるオールマイティなツールです。

D.I.Dチェーンカット&リベットツール「かし丸君」

※#50系フルセット

1.チェーンカット、プレート圧入、ピンのカシメまで対応しています。
2.収納場所を選ばないコンパクトなサイズです。
3.破損の際もスペアのパーツを販売しております。

商品及び価格表

※10%消費税を含む総額表示としております。

#50系フルセット ¥18,920	#40系オプションセット ¥11,110	#50系/#40系Uホルダー ¥6,930	#50系/#40系プレートホルダー ¥4,180
		#50系　#40系 40系はマーキングされています	裏面　表面 #50系　裏面　表面 #40系 40系はマーキングされています
#50系/#40系カシメ・カッターピン ¥2,200	**#50/#40位置合わせピン ¥1,760**	**#50/#40共通ボルト ¥3,080**	
#50系　#40系 50系は胴部に1本溝があります 40系は胴部に2本溝があります			

使用方法については動画をご覧ください。
YouTube

ECサイトにて販売！

D.I.D×EVA RACING コラボかし丸君

「技術開発備品」特別仕様のかし丸君を限定200セット販売致します。

D.I.D WEB SHOP
https://didmc.shop-pro.jp/

※#40系オプションセット単体では作業できません、かし丸君（KM500R）との組み合わせで使用可能となります。
※428VX・428VR46は、剛性向上のため極太ピンを採用しています。カット・カシメの際は#40系のセットと組み合わせますがカシメ・カッターピンのみ#50系のものをご使用頂けます様、お願い致します。
※FJタイプ（軽圧入クリップ）ジョイントについてプレートの圧入時は特殊工具での圧入が必要となりますのでご注意下さい。
※FJジョイントとZJジョイントではピンの圧入代が異なるため、FJジョイントのプレート圧入時は、（FJ50）と刻印された面をチェーンのプレート側にセットして圧入作業を行って下さい。
※作業には19・27mmのスパナが必要になります。

MAINTENANCE

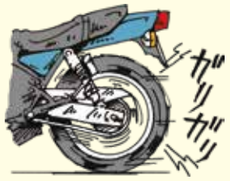
チェーンを知り尽くしたチェーンメーカーのメンテノウハウ

チェーンメンテナンス
動画をご覧ください。
YouTube

チェーンが伸びると…

操作性・乗り心地が悪化する

燃費が悪くなる

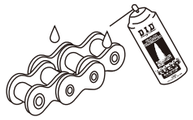


チェーンの騒音が大きくなる

メンテナンス

●メンテナンス時期の目安

500ｋｍ走行毎または雨天走行後



メンテナンスの2回に1回はクリーニング後に注油しましょう。

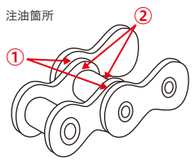
メンテナンスの目安は長くても約500㎞走行ごと、また雨天走行後はチェーンループが流失しますので、走行後は必ずメンテナンスを行いましょう。また、紫外線や雨・道路の埃、時期により凍結防止剤などが付着し、チェーンの寿命を短くする事がありますので定期的に洗浄、注油を行いましょう。

チェーンの潤滑

D.I.Dチェーンループには潤滑性とシール保護成分が含まれているのでチェーンの劣化を抑制します。メンテナンスされたチェーンは抵抗が少なくなり、燃費向上に貢献します。

●注油する場所は？

① 内・外プレート間
② 内プレート・ローラー間
③ プレート表面（仕上げ）



●外プレート内プレート間
シールリングの表面にチェーンループを浸透させ、劣化を防止します。

●内プレートローラー間
ローラーとブシュ間にループを浸透させ、摩耗、騒音を抑制します。

●仕上げに
ループを少量吹きかけたウエスを使って、余分なループを拭き取りながら、チェーンの表面に油膜を張り、ピンの先端とプレート表面を錆から保護します。

POINT
●走行後がオススメ
走行中、チェーンは外気温プラス約2～30度くらい温度が上昇しますので、温まっているうちにメンテを行うとループが浸透しやすくなります。また次回の走行まで

●塗り過ぎに注意
ループを大量に塗布すると飛散することがありますので注意が必要です。
D.I.Dチェーンループは有機モリブデン配合で熱に反応して自ら潤滑皮膜を形成しますので、少量でも素早く浸透し、優れた潤滑効果を発揮します。

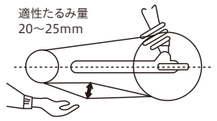
●高速走行後は注油を
サーキット走行や高速道路の長距離走行など、チェーンに負荷の掛かる高速走行を行った場合は走行後に必ずメンテナンスを行ってください。

チェーンの調整

チェーンのメンテナンスと合わせ、定期的にチェーンの張り具合の調整を行いましょう。

●調整時期の目安

1,000～2,000ｋｍ走行毎に調整



1,000～2,000Ｋｍごとにチェーンの状況を確認して、たるみの量が適正値（車輌により異なります）を超えている場合は張り調整を行います。適正なたるみ量は一般的な車両で約20～25mmを推奨しておりますが、オンロード・オフロード共、各車輌ごとで異なりますので、必ず車輌のサービスマニュアルにてご確認の上、調整してください。

POINT
●緩みすぎ＆張りすぎに注意！
チェーンのたるみ調整が適正に行われていないと、チェーンがスプロケットから外れたり、フレームや車体に干渉して不快な騒音が発生する場合があります。
チェーンの張りすぎはバイクの正常な動作の妨げとなり、チェーンへ過大な負担が生じます。乗り心地や燃費が悪化する原因になりますので注意が必要です。

チェーン交換の目安

チェーンは消耗品です！ 定期的な交換が必要です。

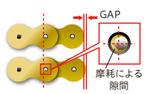
●交換の目安

シールチェーン：　約15,000ｋｍ～20,000ｋｍ以内
ノンシールチェーン：約5,000ｋｍ前後

上記は良く整備された状態を基準に交換時期の目安として推奨しております。また走行しなくても部品の経年劣化等が発生するため、走行距離が短くても、約5年以上経過したものは安全のため、交換を推奨しております。

●チェーンの伸びとは？

ピン・ブシュの摩耗によりできるスキマの事で、内・外リンク間にガタが発生する



POINT
0.1mmのスキマでも100リンクの場合、0.1×100L=10mm、つまり1cmののびとなって表れます。

※よく整備された状況の目安となります。仕様条件や整備状況によっても異なることがあります。

CHAIN LUBE チェーンルーブ

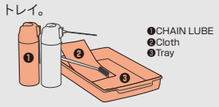
**シールチェーンにも安心な
高度精製油使用。
さらに環境にやさしいノンフロン、
ノンエタン仕様。**

内容量420ml
¥2,310（税込）

耐摩耗性	潤滑性向上添加剤配合で各パーツの摩耗を防ぎます。なめらかな駆動によりマシンのレスポンスを体感できます。
防錆力 シールチェーン用	防錆添加剤の効果により、長時間サビを防ぐ事ができます。また高度精製油の使用でX-リング・O-リングのシールを傷めません。
機能性	有機モリブデンで抜群の潤滑性。更にポリマー配合により飛散しにくい高い粘着力を持っています。
環　境	本商品は環境に優しいノンフロン・ノンエタンです。

GREASE UP

チェーンの給油には以下の物をご用意ください。DIDチェーンループ、ウェス、トレイ。



TO THE NEXT

使用する前に軽くチェーンルブを数回振ってください。

POINT
作業中に誤って指をチェーンとスプロケットに挟む危険があります。拭き取りやスプレーの際は、タイヤを進行方向ではなく、逆方向に動かしながら作業をしてください。
※右下段図参照

TO THE NEXT

リンクの隙間に染み込ませる様に、3～10cmの距離から丁寧に車輪を少しずつ回しながら、チェーン全体に吹き付けてください、この際写真を参考に、他の部分にチェーンループがかからない様、ウェスをあてがってください。
また、余分なチェーンループが滴り落ちますので、下にトレイを敷いてください。

TO THE NEXT

チェーンループが全体にいき渡ったら、余分な油をきれいにウェスで拭き取ってください。

POINT
DIDチェーンループは走行直前よりも、走行前日にお使いいただいた方が、チェーン深部に浸透し、飛散しにくく本来の効果が発揮されます。

COMPLETE!

※DIDチェーンループの注意事項は缶本体側面に記載されています。よくお読みください。

CHAIN CLEANER チェーンクリーナー

**高い洗浄能力に加え
シールチェーンに対応したクリーナー。
環境に優しいノンフロン、
ノンエタン仕様。**

内容量420ml
¥1,485（税込）

洗浄力 シールチェーン用	強力な洗浄力でチェーンに付着したゴミ、ほこりを取り除きます。またシールチェーンにも優しいクリーナーです。 ※チェーンの性能を維持するために、洗浄後は防錆・潤滑効果を高めるD.I.Dチェーンルーブをあわせてご使用ください。
安全性環境	有機溶剤中毒予防規則クリア、環境負荷化学物質非該当品ですので安心してお使いいただけます。またノンフロン、ノンエタンですので環境にも優しい商品です。
作業性	スプレー噴射時の噴射幅をチェーン幅に合う様に設定したことにより、作業がやり易くなっております。
遅乾性	拭き取り作業前に乾いてしまう事無く、じっくり作業が行えます。また乾く前に頑固な汚れに染み込み、洗浄効果を高めます。

CLEANING

チェーンの洗浄には以下の物をご用意ください。DIDチェーンクリーナー、ウェス、ブラシ、トレイ。

TO THE NEXT

リンクの隙間に染み込ませる様に、車輪を少しずつ動かしながら、クリーナーを吹き付けてください。この際写真を参考に、他の部分にクリーナーがかからない様、ウェスをあてがってください。
また大量に吹き付ける場合は、下にトレイを敷いてください。

TO THE NEXT

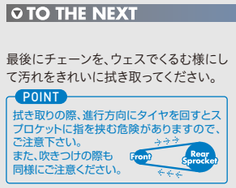
まんべんなくチェーンクリーナーがいき渡ったところで、特に汚れの頑固なところ等は、ブラシで擦りながら汚れを落としていきます。
※ワイヤーブラシはシールを痛めますので、使用しないでください。

POINT
ブラシは柔らかくてもシールを痛める場合があります。慎重にお使いください。

TO THE NEXT

最後にチェーンを、ウェスでくるむ様にして汚れをきれいに拭き取ってください。

POINT
拭き取りの際、進行方向にタイヤを回すとスプロケットに指を挟む危険がありますので、ご注意下さい。
また、吹きつけの際も同様にご注意ください。



COMPLETE!

※DIDチェーンクリーナーの注意事項は缶本体側面に記載されています。よくお読みください。

ドライブチェーン メーカー希望小売価格表(10%の税込本体価格を表示しております。)

チェーンシリーズ	品番(注1)	カラー	仕様	標準長さ(リンク数) 100L	110	120	130	140	リール 長さ	価格	ジョイントリンク タイプ(注3)	単価
ZVM-Xシリーズ ライダーの感性を重視した新コンセプト「DIRECT」採用。サーキットからストリートまで、あらゆるシーンでご使用いただけます。												
	520ZVM-X	GOLD	X RING DIRECT RACING	¥23,430	¥25,773	¥28,116	¥30,459	—	100FT	¥449,856	ZJ	¥957
		SILVER	X RING DIRECT RACING	¥21,670	¥23,837	¥26,004	¥28,171	—	100FT	¥416,064	ZJ	¥847
		BLACK	X RING DIRECT RACING	¥21,670	¥23,837	¥26,004	¥28,171	—	—	—	ZJ	¥957
		STEEL	X RING DIRECT RACING	¥15,290	¥16,819	¥18,348	¥19,877	—	100FT	¥293,568	ZJ	¥847
	525ZVM-X2 (注2)	GOLD	X RING DIRECT RACING	¥25,300	¥27,830	¥30,360	¥32,890	—	100FT	¥485,760	ZJ	¥1,012
		SILVER	X RING DIRECT RACING	¥23,430	¥25,773	¥28,116	¥30,459	—	100FT	¥449,856	ZJ	¥957
		BLACK	X RING DIRECT RACING	¥23,430	¥25,773	¥28,116	¥30,459	—	—	—	ZJ	¥1,012
		STEEL	X RING DIRECT RACING	¥19,360	¥21,296	¥23,232	¥25,168	—	100FT	¥371,712	ZJ	¥957
	530ZVM-X2 (注2)	GOLD	X RING DIRECT RACING	¥27,500	¥30,250	¥33,000	¥35,750	—	100FT	¥528,000	ZJ	¥1,122
		SILVER	X RING DIRECT RACING	¥25,850	¥28,435	¥31,020	¥33,605	—	100FT	¥496,320	ZJ	¥1,067
		BLACK	X RING DIRECT RACING	¥25,300	¥27,830	¥30,360	¥32,890	—	—	—	ZJ	¥1,122
		STEEL	X RING DIRECT RACING	¥22,330	¥24,563	¥26,796	¥29,029	—	100FT	¥428,736	ZJ	¥1,012
VXシリーズ 軽い乗り味「ライトライディング」が楽しめる、Xーリング採用、これからの定番チェーン												
	428VX (注4)	GOLD	X RING DIRECT	¥14,080	¥15,488	¥16,896	¥18,304	¥19,712	150FT	¥506,880	ZJ (FJ)	¥792
		SILVER	X RING DIRECT	¥12,320	¥13,552	¥14,784	¥16,016	¥17,248	150FT	¥443,520	ZJ (FJ)	¥792
		STEEL	X RING DIRECT	¥9,350	¥10,285	¥11,220	¥12,155	¥13,090	150FT	¥336,600	ZJ (FJ)	¥792
	520VX3	GOLD	X RING DIRECT	¥14,630	¥16,093	¥17,556	¥19,019	—	100FT	¥280,896	ZJ (FJ)	¥847
		SILVER	X RING DIRECT	¥12,870	¥14,157	¥15,444	¥16,731	—	100FT	¥247,104	ZJ (FJ)	¥847
		STEEL	X RING DIRECT	¥11,110	¥12,221	¥13,332	¥14,443	—	100FT	¥213,312	ZJ (FJ)	¥847
	525VX3	GOLD	X RING DIRECT	¥16,390	¥18,029	¥19,668	¥21,307	—	100FT	¥314,688	ZJ (FJ)	¥902
		SILVER	X RING DIRECT	¥14,630	¥16,093	¥17,556	¥19,019	—	100FT	¥280,896	ZJ (FJ)	¥902
		STEEL	X RING DIRECT	¥12,870	¥14,157	¥15,444	¥16,731	—	100FT	¥247,104	ZJ (FJ)	¥902
	530VX3	GOLD	X RING DIRECT	¥19,360	¥21,296	¥23,232	¥25,168	—	100FT	¥371,712	ZJ (FJ)	¥957
		SILVER	X RING DIRECT	¥17,600	¥19,360	¥21,120	¥22,880	—	100FT	¥337,920	ZJ (FJ)	¥957
		STEEL	X RING DIRECT	¥15,840	¥17,424	¥19,008	¥20,592	—	100FT	¥304,128	ZJ (FJ)	¥957
VR46コラボチェーン												
	428VR46(注4)	S&G	X RING DIRECT	¥15,510	¥17,061	¥18,612	¥20,163	¥21,714	—	—	FJ	¥1,617
	520VR46	S&G	X RING DIRECT	¥16,060	¥17,666	¥19,272	¥20,878	—	—	—	ZJ	¥1,727
	525VR46	S&G	X RING DIRECT	¥18,040	¥19,844	¥21,648	¥23,452	—	—	—	ZJ	¥1,837
	530VR46	S&G	X RING DIRECT	¥21,120	¥23,232	¥25,344	¥27,456	—	—	—	ZJ	¥1,947
Vシリーズ 車輌メーカー純正相当のベーシックモデル。												
	420V	STEEL	O RING	¥7,480	¥8,228	¥8,976	¥9,724	¥10,472	150FT	¥269,280	RJ (ZJ)	¥407
	630VS	STEEL	O RING	¥18,810	¥20,691	¥22,572	—	—	50FT	¥150,480	XJ(FJ)	¥880
	532ZLV	STEEL	X RING	¥25,960	¥28,556	¥31,152	—	—	100FT	¥498,432	ZJ (FJ)	¥1,067
レース用チェーン ERシリーズ 世界中のレースで認められた、勝利するためのチェーン。競技用ですので一部を除き公道使用は推奨致しません。												
	415ERZ	GOLD	SDH PIN RACING	¥7,590	¥8,349	¥9,108	¥9,867	¥10,626	150FT	¥273,240	RJ (ZJ)	¥440
	520ERS3	GOLD	SDH PIN RACING	¥11,990	¥13,189	¥14,388	—	—	100FT	¥230,208	RJ (ZJ)	¥693
	520ERT3	GOLD	SDH PIN RACING	¥10,010	¥11,011	¥12,012	—	—	100FT	¥192,192	RJ (ZJ)	¥693
	520ERSV	GOLD	T RING DIRECT RACING	¥12,870	¥14,157	¥15,444	—	—	100FT	¥247,104	ZJ	¥792
	520ERVT	GOLD	X RING DIRECT RACING	¥12,870	¥14,157	¥15,444	—	—	100FT	¥247,104	ZJ(FJ)	¥792
	520ERV7(注5)	GOLD	X RING DIRECT RACING	¥19,690	¥21,659	¥23,628	—	—	100FT	¥378,048	ZJ	¥880
スーパーノンシールシリーズ SDH特殊ピン採用でノンシールの域を超えた抜群の耐摩耗性能。												
	520DZ2	G&B	SDH PIN RACING	¥8,140	¥8,954	¥9,768	¥10,582	¥11,396	100FT	¥156,288	RJ (ZJ)	¥517
	420NZ3	GOLD	SDH PIN RACING	¥6,490	¥7,139	¥7,788	¥8,437	¥9,086	150FT	¥233,640	RJ	¥440
	428NZ	G&B	SDH PIN RACING	¥7,040	¥7,744	¥8,448	¥9,152	¥9,856	150FT	¥253,440	RJ (ZJ)	¥440
	520NZ	STEEL	SDH PIN	¥9,790	¥10,769	¥11,748	¥12,727	¥13,706	100FT	¥187,968	FJ (ZJ)	¥451
	525NZ	STEEL	SDH PIN	¥10,230	¥11,253	¥12,276	¥13,299	—	100FT	¥196,416	FJ (ZJ)	¥473
	530NZ	STEEL	SDH PIN	¥10,780	¥11,858	¥12,936	—	—	100FT	¥206,976	FJ (ZJ)	¥561
スタンダードシリーズ 信頼の日本製。鍛造ブシュ採用により耐摩耗性が向上しています。												
	420D	STEEL		¥2,310	¥2,541	¥2,772	¥3,003	—	150FT	¥83,160	RJ	¥297
	420D	SILVER		¥3,410	¥3,751	¥4,092	¥4,433	¥4,774	150FT	¥122,760	RJ	¥385
	420D	G&B		¥3,190	¥3,509	¥3,828	¥4,147	¥4,466	150FT	¥114,840	RJ	¥407
	420DS	STEEL	強化	¥3,190	¥3,509	¥3,828	¥4,147	¥4,466	150FT	¥114,840	RJ	¥462
	428D	STEEL		¥2,750	¥3,025	¥3,300	¥3,575	¥3,850	150FT	¥99,000	RJ	¥297
	428HD	STEEL	強化	¥3,300	¥3,630	¥3,960	¥4,290	¥4,620	150FT	¥118,800	RJ	¥341

(注1)ドライブチェーンはサイズが同じでも品番が異なると互換性は有りません。ジョイントは必ず同じ品番のものをご使用下さい。(注2)525・530ZVM-Xのカシメ作業には「かし丸君KM500R」が必要です、従来のかし丸君を使用する場合は「#50系かしめ・カッターピンR」が必要となります。FJ・ZJジョイントを使用しているチェーンの装着には「かし丸君KM500R」が必要となります。(注3)メーカー推奨の標準ジョイントタイプです、( )はオプションジョイントとなります。(注4)428VX/428VR46は極太ピン仕様のため、取り付け作業時にかし丸君KM500Rと、40系オプションセットを組み合わせる際に、カット・カシメピンのみ50系のものをご使用頂けます様お願い致します。(注5)520ERV7は条件付き排気量限定で公道使用が可能です。(レース～1,000ccまで、公道～600ccまで)※チェーンは品番が異なると互換性は有りません。※10%消費税を含む総額表示としております。

ドライブチェーン 排気量適合表

チェーンシリーズ	品番(注1)	ピッチ	内リンク内幅	ピン長さ(mm)	適合排気量
ZVM-Xシリーズ					
	520ZVM-X	15.875	6.35	21.1	500cc ・・・・・・・・ 1200cc
	525ZVM-X2	15.875	7.93	23.2	600cc ・・・・・・・・ 1300cc
	530ZVM-X2	15.875	9.53	24.9	750cc ・・・・・・・・ 1401cc
VXシリーズ					
	428VX	12.7	7.94	20.7	80cc ・・・・・・ 400cc (単気筒は600ccまで)
	520VX3	15.875	6.35	18.85	125cc ・・・・・・・・ 800cc
	525VX3	15.875	7.93	21.8	400cc ・・・・・・・・ 1000cc
	530VX3	15.875	9.53	23.3	400cc ・・・・・・・・ 1100cc
VR46コラボチェーン					
	428VR46	12.7	7.94	20.7	80cc ・・・・・・ 400cc (単気筒は600ccまで)
	520VR46	15.875	6.35	18.85	125cc ・・・・・・・・ 800cc
	525VR46	15.875	7.93	21.8	400cc ・・・・・・・・ 1000cc
	530VR46	15.875	9.53	23.3	400cc ・・・・・・・・ 1100cc
Vシリーズ					
	420V	12.7	6.35	16.9	125cc
	630VS	19.05	9.53	24.9	750cc ・・・ 1000cc
	532ZLV	15.875	9.53	24.8	600cc ・・・・・・・・ 1300cc
レース用チェーン ERシリーズ					
	415ERZ	12.7	4.76	13.5	250cc (GP3車輌またはミニバイク車輌)
	520ERS3	15.875	6.35	16.75	125cc～250cc(4ストロークトライアル競技車輌は320ccまで)
	520ERT3	15.875	6.35	17.6	125cc ・・・・・・ 450cc
	520ERSV	15.875	6.35	17.65	125cc ・・・・・・ 400cc (競技車輌は2気筒400ccまで / 公道使用は250ccまで)
	520ERVT	15.875	6.35	18.7	250cc ・・・・ 500cc
	520ERV7	15.875	6.35	19.1	250cc ・・・・・・・・ 1000cc(公道使用は600ccまで)
スーパーノンシールシリーズ					
	520DZ2	15.875	6.35	17.65	125cc～250cc
	420NZ3	12.7	6.35	16.75	150cc
	428NZ	12.7	7.94	18.9	125cc (OHC単気筒15Kw(20馬力)以下の車輌は250ccまで)
	520NZ	15.875	6.35	18.35	125cc ・・・・ 400cc
	525NZ	15.875	7.93	20.6	250cc ・・・・ 400cc
	530NZ	15.875	9.53	22.55	250cc ・・・・・・・・ 750cc
スタンダードシリーズ					
	420D	12.7	6.35	14.75	110cc (OHC単気筒7.2kW(9.8馬力) 以下の車両は125ccまで)
	420DS	12.7	6.35	16.25	110cc (OHC単気筒7.2kW(9.8馬力) 以下の車両は125ccまで)
	428D	12.7	7.94	16.7	125cc
	428HD	12.7	7.94	18.9	125cc (OHC単気筒15kw(20馬力)以下の車両は250ccまで)

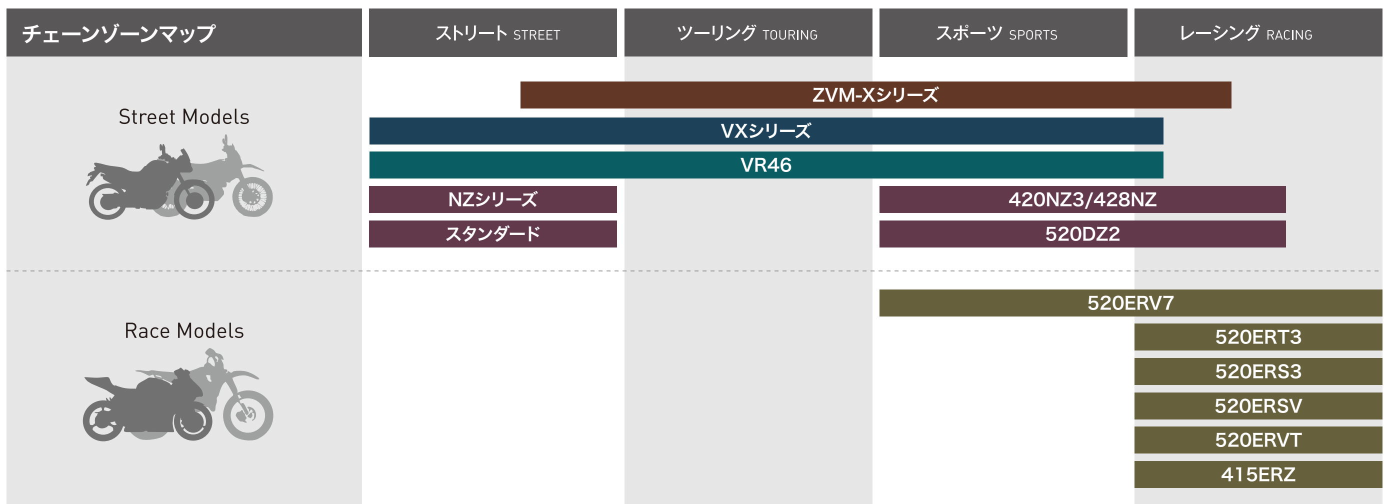
【注意】適合排気量は目安となりますので、詳細な適合に関しては弊社HP、もしくは全国の販売店へ配布しております、DIDチェーン適合表を参照ください。

D.I.D チェーン ジョイント記号の説明

ジョイント強度を表すとRJ<FJ<ZJとなります。中排気量車以上はZJ(カシメ)ジョイントの使用を推奨致します。

RJ
クリップタイプ
ペンチ・プライヤーで作業可能。

FJ
軽圧入クリップタイプ
プレート圧入時「かし丸君」使用。圧入後はペンチ・プライヤーにて作業可能。

ZJ
カシメタイプ
プレート圧入、ピンカシメを「かし丸君」を使用するタイプ。

チェーンゾーンマップ