

お客様各位

拝啓

日頃は格別のお引き立てを頂き、有り難く御礼申し上げます。弊社は2018年4月より、新商品を発売させていただきますので、詳細をお伝えさせていただきます。

新型ドライブチェーン「520ERS3」(トライアル競技向け)

特長① 520チェーン最軽量!

前モデルから定評のある軽さはそのままに、プレートの材質を見直す事で疲労強度を従来品比約20%UP。偏伸び(チェーンの一部分だけ伸びてしまう事)を抑制し、安定した性能を発揮します。

特長② 特殊強化ピン新採用

特殊な表面処理を施したSDHピンを採用する事により、耐摩耗性を従来品比で約+20%UP。ウエット時のレースや沢セクション等の厳しい状況下でもチェーン伸びを抑制します。

特長③ プレート面取り加工

スプロケットと噛み合う内プレート端面を面取りする事で、噛み込み抵抗を低減。スプロケット離れが良くフリクションの低減と部品の軽量化にも貢献しています。

トライアル世界選手権、全日本トップチームからのフィードバック

マシンの操作性に多大な影響を及ぼす駆動系、特に僅かな差がクリーンか加点かを左右するトライアル競技は、繊細な操作と一瞬のトラクションをダイレクトに伝える確かな剛性感が必要となります。「520ERS3」は世界で戦うトライアルライダーから得られた最新技術がフィードバックされています。

価格(税込)とJANコード

品種	100L	110L	120L
520ERS3	¥11,016	¥12,118	¥13,219
JAN(クリップタイプ)	4525516907767	4525516907811	4525516907866
JAN(カンメタイプ)	4525516907309	4525516907354	4525516907408

Gets Clean! "520ERS3"



【注意】

* JP250等ロードレースでも充分な性能を発揮致しますが、サーキットにて使用の際は必ずカンメジョイントにて使用頂けます様、お願い致します。

* 旧商品「520ERS2」は18年3月31日をもって廃盤とし、新商品「520ERS3」へ上位統合致します。