

D.I.D

大同工業株式会社

大阪営業所 〒542-0081 大阪市中央区南船場2-12-12(新家ビル) TEL.06-6251-2028 FAX.06-6258-3230
本社 〒922-8686 石川県加賀市熊坂町イ197番地

●表示排気量以下でご使用ください。●チェーン選定の際はバイクマニュアルをご参照ください。●チェーンの取扱い、メンテナンスは、オートバイの取扱説明書または販売店にご相談ください。●掲載商品のカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●掲載商品の画像はイメージや試作品など実際と異なる場合がございます。●仕様など改良のため、予告なく変更する場合があります。●掲載のデータは2026年3月現在当社の測定に基づいたもので、様々な条件により異なる場合がございます。

www.didmc.com

©khara



26B-25-02 | 350

D.I.D

MOTORCYCLE DRIVE CHAIN CATALOG

2026

EVA Racingモデル 零号機Ver. 登場!



D.I.D TECHNOLOGY

純正装着シェア 世界一の信頼性。



アイコンの説明

- DIRECT** 直感的な操作感を生み出すD.I.D独自の設計
- X RING** D.I.D特許のX-リング
- T RING** 超低フリクション&長寿命新設計Tリング
- O RING** 純正採用品相当のOリング
- NON SEAL** ノンシール
- RACING** レース専用及びレース使用可
- SOLID BUSH** 継ぎ目のない冷間鍛造ブッシュ
- SDH PIN** SDH特殊ピン加工
- 強化** STDに比べて20%強度UP

〈チェーンカラー〉

- GOLD** ゴールドカラー
- SILVER** シルバーカラー
- G&B** 外プレートゴールド・内プレートメッキ無し
- BK&G** 外プレートブラック・内プレートゴールド
- STEEL** メッキ無し
- BLACK** ブラックカラー
- S&G** 外プレートシルバー・内プレートゴールド
- Or&S** 外プレートレッド・内プレートオレンジ

純正採用世界No.1の信頼性。

国内及び欧州二輪車メーカー納入率、2022年1月弊社調べ



世界的に高い評価を受ける優れた品質と高い信頼性により、多くのバイクメーカーに純正装着品として採用されています。

純国産製のこだわりが生み出す高品質。

D.I.Dブランドとしてアフターマーケットに供給されるドライブチェーン・アルミリムは全て石川県加賀市の本社工場で作られた純日本製品です。足元を支える重要なパーツは全て熟練の職人の手によって仕上げられています。「世界が認めた高性能を全てのライダーへ」それが90年以上続く歴史の中で我々D.I.Dの追い求める理念です。

🇯🇵 Made in Japan



世界のレースシーンを席巻する高性能。

ファクトリーチームが選択する、確かな品質と体感できる高性能。D.I.Dは最高峰の舞台で常に進化を続けています。



X

STREET / TOURING / SPORTS

プレミアムドライブチェーン

X-Series



520 525 530

こんなユーザーにおすすめ 街乗り・ツーリング・ワインディングユーザー向け

●適合排気量

520-X	500cc	1200cc
525-X	600cc	1300cc
530-X	750cc	1400cc

●チェーンゾーンマップ

	ストリート	ツーリング	スポーツ	レーシング
Street Models				

カラーバリエーション



軽量・高剛性

鍛造プレートにより強度を確保しながら、最適な肉抜き加工と設計見直しを行うことで、同等スペックの弊社製品と比較して約5%の軽量化を実現。加速性能やバネ下重量の軽減にも寄与します。

独自形状による高いカスタム性

チェーンプレートには鍛造製法によるX形状の独自シェイプデザインを採用し、精緻なディンプル加工を施したピン。機能性とデザイン性を兼ね備えた形状は、外観にこだわるカスタムユーザーに最適です。

高耐久・高防錆性能

プレートに加え、ピンにもメッキ処理を施し、長期間にわたり高い耐腐食性能を発揮、ツーリングからスポーツ走行まで、あらゆるシーンで安定した性能を発揮します。

D.I.D-X メーカー希望小売価格(税込)

チェーンNO.	カラー	標準長さ(リンク数)				ジョイントリンク	
		100	110	120	130	タイプ	単価
520-X	ゴールド	¥33,000	¥36,300	¥39,600	¥42,900	ZJ	¥1,155
	シルバー	¥31,900	¥35,090	¥38,280	¥41,470	ZJ	¥1,100
	BK&G	¥33,550	¥36,905	¥40,260	¥43,615	ZJ	¥1,155
525-X	ゴールド	¥34,650	¥38,115	¥41,580	¥45,045	ZJ	¥1,210
	シルバー	¥33,550	¥36,905	¥40,260	¥43,615	ZJ	¥1,155
	BK&G	¥35,200	¥38,720	¥42,240	¥45,760	ZJ	¥1,210
530-X	ゴールド	¥36,300	¥39,930	¥43,560	¥47,190	ZJ	¥1,265
	シルバー	¥35,200	¥38,720	¥42,240	¥45,760	ZJ	¥1,210
	BK&G	¥36,850	¥40,535	¥44,220	¥47,905	ZJ	¥1,265



MotoGPに使用される鍛造プレートをストリートにフィードバック

特報 エヴァレーシングモデル

零号機 完成。

時に、西暦2026年—
バイク本来の出力を最適な駆動力として
伝達させ、シンクロ率を上昇させる
ドライブチェーンが零号機カラーで誕生。
特別色彩駆動チェーン
D.I.D×EVA RACINGモデル再来。



DRIVE CHAIN



EVA-00 DRIVE CHAIN

[EVA Racing MODEL]

STREET / TOURING / SPORTS / RACING
プレミアムスーパースポーツモデル

最高峰「ZVM-X」ベースの 特殊色彩ドライブチェーン誕生

最強の剛性と優れたレスポンスを備えたフラッグシップモデル
「ZVM-Xシリーズ」をベースモデルに採用したEVA Racing
コラボチェーン「EVA-00」シリーズ。520・525・530の
3サイズ合計1,000セットの数量限定発売となります。



1,000セット限定

520 525 530

こんなユーザーにおすすめ 1000cc以上のビックバイクユーザー向け

● 適合排気量	希望小売価格(税込)	ジョイント定価(税込)	500cc	600cc	750cc	1200cc	1300cc	1401cc
520EVA-00	¥26,004	¥957	●					
525EVA-00	¥28,116	¥1,012		●				
530EVA-00	¥30,360	¥1,122			●			

● チェーンゾーンマップ	ストリート	ツーリング	スポーツ	レーシング
Street Models	●			

カラーバリエーション



ORANGE & SILVER



EVA RACING ORIGINAL POINT

POINT 1

エヴァンゲリオン零号機を
イメージした特殊色彩

エヴァンゲリオン零号機をイメージした
特殊色彩を焼付塗装。プレートにはEVA
Racingのロゴ「EVAR」と「NERV」を
レーザーで印字、ピンにはシルバーメッキ
を施した特別限定仕様となります。



POINT 2

D.I.D×EVA Racingの
限定コラボステッカー同梱

チェーンには新たにデザインされた
D.I.D×EVA Racingのコラボ限定ス
テッカーが同梱されています。



[エヴァンゲリオン レーシング]

2010年、ラナエンタテインメント株式会社は、株式会社カラーのアニメーション作品「エヴァンゲリオン新劇場版」とのプロモーションタイアップによりレーシングチームを結成。エヴァンゲリオン初号機のカラーリングを施したマシンで国内最高峰のレースに参戦。ロードレースでは、TRICK STAR RACINGとタッグを組み「鈴鹿8時間耐久ロードレース」に10年以上の長きに渡り参戦し続け、アニメファンに限らず、モータースポーツファンの熱い支持を受けている。大同工業は、2010年のエヴァンゲリオンレーシング発足以来、D.I.Dブランドのドライブチェーンによるサポートを行っています。



圧倒的な剛性と究極レスポンス、
ビッグマシンの性能を引き出すために。



STREET / TOURING / SPORTS / RACING

プレミアムスーパースポーツモデル

ZVM-X series



520 525 530

カラーバリエーション



こんなユーザーにおすすめ 1000cc以上のビッグバイクユーザー向け

適合排気量	500cc	1200cc
520ZVM-X	500cc	1200cc
525ZVM-X2	600cc	1300cc
530ZVM-X2	750cc	1401cc

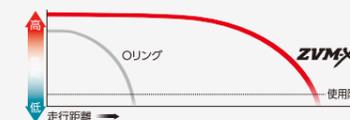
チェーンゾーンマップ	ストリート	ツーリング	スポーツ	レーシング
Street Models	ストリート	ツーリング	スポーツ	レーシング

1000cc以上のビッグバイクに対応!

MotoGPで使用される技術を採用。レースチェーン同様の優れたレスポンスを発揮。
1000cc以上のハイパワーマシンに対応します。

余裕のロングライフ!

D.I.D特許のX-リング採用に加え、独自の設計技術により、
純正相当のO-ringの約1.4倍の長寿命を実現しました。



ライダーの感性を重視した「操作性」を追求!

新しいコンセプトDIRECT/D.I.D Responce Control Technologyを考案。サイズごとの専用設計や、
素材選定・生産工程に至るまで徹底し、ライダーの感性に応えるレスポンスを実現しました。

極艶「BLACK」新発売

防錆処理を施したプレートの上にブラック焼付塗装を施工。
ピンとローラー部にはシルバーマッキを施し高級感のある仕上がりになっています。



ハイパワーマシンに対応

剛性が低いと加速時にチェーンに発生する歪みやたわみにより
ライダーの操作とマシンの反応に「ズレ」が生じ、その影響は排
気量が増えるほど大きくなります。D.I.DはMotoGPに採用さ
れる技術を採用し剛性を高め、ハイパワーマシンに対応する優
れた性能を実現しています。





MotoGPで証明された
グランプリスペック。

Technical
Partner



FIM ロードレース世界選手権 MotoGPクラス チャンピオン
Ducati Lenovo Team マルク・マルケス

SPORTS / RACING

シールチェーン

520ERV7



520

こんなユーザーにおすすめ ~1000ccまでのレース・スポーツユーザー

●適合排気量	250cc 1000cc (公道使用は 600cc まで)				
●チェーンゾーンマップ	ストリート	ツーリング	スポーツ	レーシング	
Street Models					

カラーバリエーション



勝利への追求が生み出した戦闘力

ピン先端を凹状にしたディンプルピン加工により、グラム単位の徹底した軽量化を追求しました。



グランプリスペック

ERV7は多くのファクトリーチームに供給している物と同スペックのハイクオリティレーシングチェーンです。

条件付き公道使用可能

ERV7はレース専用チェーンですが、排気量の条件付で公道使用可能となっています。

世界が認めた高性能

世界最高峰のレースで、ファクトリーチームとの開発で得られたデータを元に、常に最新技術をフィードバックしています。



Monster Energy Yamaha MotoGP Team ファビオ・クアルタロ



Pertamina Enduro VR46 Racing Team フランコ・モルビデリ



CASTROL Honda LCR ヨハン・ザルコ ©LCR2025



AMA SuperMotocross World Championship SMX250チャンピオン
Team HRC 下田丈



2025MFJ全日本ロードレース選手権 JP250チャンピオン
BLU CRU AKENO SPEED #8 竹本 倫太郎



2025 FIMトライアル世界選手権チャンピオン
Repsol Honda HRC #1 トニーボウ @HRC2025

RACING

シールチェーン

520 T RING RACING GOLD

520ERSV

適合排気量 レース(一般車両250ccまで / 競技車両 2気筒400ccまで)

250cc向け最軽量シールチェーンが遂に発売!
プレート面取り・ディンプルピン加工で軽量
新設計Tリング採用で超低フリクション&長寿命

TRIAL

ノンシールチェーン

520 RACING GOLD

520ERS3

適合排気量 トライアル(125cc~250cc) (4ストロークトライアル競技車両は320ccまで)

520チェーン最軽量!
特殊強化ピン新採用
プレート面取り加工

MOTOCROSS

ノンシールチェーン

520 RACING GOLD BUSH SDH PIN GOLD

520ERT3

SPRINT

適合排気量 モトクロス(250cc~450ccまで)

チェーン剛性向上!

プレートの材質及び設計を見直す事により、重量を増加させる事なく、チェーンの剛性を向上。スタートで「前に出れる」ダイレクトなレスポンスを実現しました。

耐衝撃性能25%向上!

旧商品に対して耐衝撃性能を25%向上し、ハイスピード化するコースやビッグジャンプ着地時の衝撃に対応。偏伸び(チェーンの一部分だけ伸びてしまう事)を抑制し、正確な駆動力を伝えます。

特殊強化ピン採用

特殊な表面処理を施したSDH強化ピンを引き続き採用、マディレースやサンド質のコース等、過酷な状況下でもチェーン伸びを抑制します。

MOTOCROSS /
ENDURO / MOTARD

シールチェーン

520 X RING RACING GOLD BUSH GOLD

520ERV1

SPRINT
ENDURANCE

適合排気量 モトクロス(125cc~500ccまで)

オフロード向け軽量シールチェーン!

オフロード、エンデューロ走行に最適なシールチェーンが遂にデビュー!
過酷な条件下でも優れたレスポンスとマイルドな操作感でライダーの要求に応えます。

幅狭・軽量を実現

外プレート幅を、幅狭に仕上げる事で、軽量化に貢献、プレートの材質も
オフロード走行に求められる強度・耐衝撃性を解析し最適化しています。

頻繁なチェーン調整が不要!

オフロード走行に最適化したXリングを採用、伸びに強く(ノンシールの約3倍の寿命)
頻繁なチェーン調整の必要がありません。



2025年FIMロードレース世界選手権 Moto3クラス チャンピオン
Red Bull KTM Ajo Jose Antonio Rueda #99ホセ・アントニオ・ルエダ



2025年全日本モトクロス選手権LMXチャンピオン
T.E.SPORT #1川井 麻央

MOTO3 / MINIBIKE

ノンシールチェーン

RACING GOLD BUSH SDH PIN GOLD

415ERZ

適合排気量 GP3・ミニバイク(250ccまで)

Moto3に対応したレース用ノンシールチェーン

・従来品より大幅に対衝撃性能を向上させ、高トルクのMoto3マシンに対応しています。
・D.I.D特許のSDH特殊ピンを採用し、従来比1.4倍の耐摩耗性を実現、安定した性能を発揮します。
・ミニバイクレース等420サイズからのコンパートにより前後スプロケット・チェーンで約20~25%の軽量化が可能です。
(コンパートの際はレギュレーション等をご確認ください。)

MOTOCROSS / MINIBIKE

ノンシールチェーン

420 428 RACING GOLD BUSH SDH PIN GOLD

420NZ3

適合排気量 モトクロス・ミニバイク(150ccまで)

420サイズNo.1の強度

・STD420チェーンに比べ約30%強度アップを実現、オンオフ問わず優れた性能を発揮します。
・D.I.D特許のSDH特殊ピンを採用、摩耗寿命を飛躍的に向上、耐久レースでも抜群の性能を発揮します。
・モトクロス(CRF150-YZ85)・ミニバイク耐久等で優れた性能を発揮します。

D.I.D SPOKE WHEELS

Z900RS

Z650RS



先進のスポークホイール、
誕生。

Z900RS

レトロテイストを表現する チューブレススポークホイール

かつての憧れであった名車のプロポーションを最先端の技術で表現した、D.I.Dスポークホイール。美しく、官能的なシルエットに先進のチューブレス機構を与えた独創的なスタイル。D.I.Dが提示するものは、乗る人全てに深い安堵感をもたらすスタイルと、スポークホイール特有のしなやかなハンドリング。ネオレトロマシンへ先進のスポークホイールを奢る、新たな提案です。

Z900RSのホイールは初回注文分、7月出荷予定

カラーバリエーション



GOLD

SILVER

BLACK

Z650RS用



D.I.D SPOKE WHEELS TypeC(クラシックチューブレス)

	車種	品名	サイズ	税別	税込
1	Z900RS フロント	C8GA-F-S(シルバー)/C8GA-F-B(ブラック)/C8GA-F-G(ゴールド)	17×3.50	¥145,000	¥159,500
2	Z900RS リア	C8GA-R-S(シルバー)/C8GA-R-B(ブラック)/C8GA-R-G(ゴールド)	17×5.50	¥195,000	¥214,500
3	Z650RS フロント	702F(ゴールド)	17×3.50	¥145,000	¥159,500
4	Z650RS リア	702R(ゴールド)	17×4.50	¥175,000	¥192,500

【注意】 *ホイールは重要保安部品です。装着には整備有資格者、もしくは認証工場へ依頼ください。
*本製品は車種専用設計となっておりますので、他機種に装着する事はできません。

D.I.D DIRT STAR®



AMAスーパークロス、
全日本MXで圧倒的なシェアを誇る
ファクトリースペックスペシャルリム。

D.I.D DIRT STAR® ST-X

AMA、全日本で使用される圧倒的な強度、プロ仕様リム

純正リムの平均値から約30%剛性を向上！プロライダーのライディングに対応する、強さ・操作性・走破性を向上させたプロ仕様競技用リム

ST-X カラーバリエーション



赤 青 黒 オレンジ

D.I.D DIRT STAR®

純正よりもリム強度を向上させた、初～上級仕様リム

純正リムの平均値から約10%剛性を向上！初級から上級者までカバーするナチュラルな操作感の競技用アルミリム

Dirt Star カラーバリエーション



ブラック



D.I.D Dirt Star/ST-X 適合・価格表(税込価格)

メーカー	車種	年式	D.I.D Dirt Star ST-X リム				D.I.D Dirt Star リム					
			21x1.60フロント	19x185リア	19x215リア	18x215リア	19x140	16x185	21x1.60フロント	19x185リア	19x215リア	18x215リア
			¥21,010	¥22,220	¥25,080	¥22,550	¥19,910	¥20,460	¥17,600	¥18,810	¥20,460	¥19,250
ホンダ	CR125R	02~07	(黒・赤)	(黒・赤)					(黒)	(黒)		
	CRF150RII	全年式					(黒・赤)	(黒・赤)				
	CR250R	02~07	(黒・赤)		(黒・赤)				(黒)	(黒)		
	CRF250R	04~26	(黒・赤)	(黒・赤)					(黒)	(黒)		
	CRF250X	04~17	(黒・赤)			(黒・赤)			(黒)			(黒)
	CRF250RX	19~26	(黒・赤)			(黒・赤)			(黒)			(黒)
	CRF450R	04~26	(黒・赤)		(黒・赤)				(黒)		(黒)	
	CRF450X	05~17	(黒・赤)			(黒・赤)			(黒)			(黒)
CRF450RX	17~26	(黒・赤)			(黒・赤)			(黒)			(黒)	
ヤマハ	YZ80/85LW	全年式					(黒・青)	(黒・青)				
	YZ125	96~26	(黒・青)	(黒・青)					(黒)	(黒)		
	YZ125X	17~26	(黒・青)			(黒・青)			(黒)			(黒)
	YZ250	96~26	(黒・青)		(黒・青)				(黒)		(黒)	
	YZ250X	16~26	(黒・青)			(黒・青)			(黒)			(黒)
	YZ250F	01~26	(黒・青)	(黒・青)	(黒・青)				(黒)	(黒)		
	YZ250FX	15~26	(黒・青)			(黒・青)			(黒)			(黒)
	WR450F	03~21	(黒・青)			(黒・青)			(黒)			(黒)
YZ450F	03~26	(黒・青)		(黒・青)				(黒)		(黒)		
YZ450FX	16~26	(黒・青)			(黒・青)			(黒)			(黒)	
YZ400/426F	98~02	(黒・青)		(黒・青)				(黒)		(黒)		
カワサキ	KX125	03~08	(黒)	(黒)					(黒)	(黒)		
	KX250F	04~26	(黒)	(黒)					(黒)	(黒)		
	KX250	99~08	(黒)		(黒)				(黒)		(黒)	
	KX450F	06~26	(黒)		(黒)				(黒)		(黒)	
スズキ	RM125	01~08	(黒・黄)	(黒)					(黒)	(黒)		
	RM-Z250	04~26	(黒・黄)	(黒)					(黒)	(黒)		
	RM250	01~08	(黒・黄)		(黒)				(黒)		(黒)	
RM-Z450	05~26	(黒・黄)		(黒)				(黒)		(黒)		
KTM	SXモデル	96~26	(黒・オレンジ)		(黒・オレンジ)				(黒)		(黒)	
	SX-Fモデル	96~26	(黒・オレンジ)		(黒・オレンジ)				(黒)		(黒)	
	85SXモデル	15~26					(黒・オレンジ)	(黒・オレンジ)				

【ご注意】*上記表内に装着可能モデルの年式、()内は対応カラーを標記しております。記載の無いモデルは適合不可です。*上記は全て競技用アルミリムとなります。公道での使用は推奨しておりません。*LT-Xご希望の場合はお近くのバイクショップ等へお問合せ下さい。(18x2.15サイズはST-Xのみ、19x1.40、16x1.85はDirt Starとなります) *競技用アルミリムは特殊断面採用のため、年1回の生産となっております。ご希望の際は必ず在庫状況をご確認頂けます様、お願い致します。*上記商品はアルミリムのみ販売となります。その他の商品は純正品をご使用ください。*価格は10%消費税を含む総額表示としております。

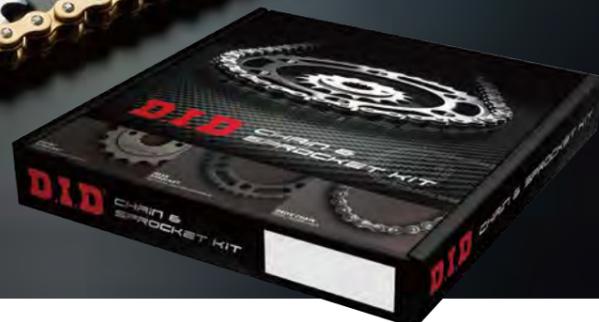
【カラー標記】黒：ブラックアルマイト 赤：レッドアルマイト 青：ブルーアルマイト オレンジ：オレンジアルマイト

D.I.D

CHAIN & SPROCKET KIT

ドライブチェーン フロントスプロケット リアスプロケット 3点交換キット

面倒なスプロケットの品種別の検索や、チェーンの長さ調整の必要がありません！



特長

- ① チェーンカラーはスチール(メッキ無し)・シルバー・ゴールドの3色から選択可能です。
- ② 車種ごとに最も適したチェーンを同梱しています(VXシリーズ・ZVM-Xシリーズ)。
- ③ チェーンはあらかじめ専用の長さのカット済みです。
- ④ スプロケットはフロント・リア共に純正丁数を同梱しています。
- ⑤ カシメジョイントを同梱しています。

【同梱スプロケット仕様】DIDドライブチェーンキットには車種ごとに下記仕様のスプロケットが同梱されています。

Fスプロケット

■スタンダードスプロケット

日本製クロモリ鋼使用のスタンダード形状のスプロケットです。



■セルフクリーニング仕様

スプロケットの座面サイド部に溝を作り、排泥性をアップしています。(DS-02~03/DY-02~04)



■消音ラバー仕様

スプロケットへ特殊ラバーを貼り付け、静音性を高めています。(DH-09~13, DH-15~16/DK-04~09, DK-11~17/DS-01, DS-04~05, DS-08~12/DY-07~11)



Rスプロケット

■シルバーメッキ仕様

スプロケット表面にシルバーメッキを施し防錆力をアップしています。当キットの標準仕様となります。



■ブラックコート仕様

スプロケット表面に耐久性の高いパウダーコートを施しています。(DH-03, DH-07~08, DH-14/DY-02, DY-05~06/DK-01~07, 14/DS-01~03, DS-09~10)



JTスプロケットとは

イギリスに本社を置くBikeAlert社が企画・設計、プロデュースする世界No.1の出荷数を誇るスプロケットブランド。タイ・中国に生産工場を構え、日本製のハイカーボン鋼やクロモリ鋼などの厳選された鉄鋼素材を使用。英国の厳しい品質基準に基づき純正同等以上の優れた製品を世界中にリリースしている。



注意 ドライブチェーン・スプロケットは重要保安部品です。チェーン・スプロケットの取扱い、整備/交換作業については、認証工業及び、整備有資格者へ依頼される事を推奨致します。選定と取付け、メンテナンスに誤りがあった場合、また改造についてはお客様ご自身の責任となりますのでご注意ください。

NEW DIDチェーンキット適合と価格表 (税込)

車種	チェーンサイズ	チェーンシリーズ	リンク数	フロント丁数	リア丁数	スチール品番	定価	シルバー品番	定価	ゴールド品番	定価	ブラック品番	定価
CBR650R/CB650R 19-25	525	VX	118	15	42	DH-15	25,850円	DH-15S	27,500円	DH-15G	29,150円	-	-
Rebel1100 21-25	525	VX	114	16	42	DH-16	25,850円	DH-16S	27,500円	DH-16G	29,150円	-	-
Ninja250SL 15-16	520	VX	104	14	42	DK-15	22,550円	DK-15S	24,200円	DK-15G	25,850円	-	-
NINJA1000 11-19/1000SX 20-24/Z1000 17-22	525	VX	112	15	41	DK-16	25,850円	DK-16S	27,500円	DK-16G	29,150円	-	-
Z1000 10-13	525	VX	112	15	42	DK-17	25,850円	DK-17S	27,500円	DK-17G	29,150円	-	-
GSX-8R/8S 23-25	525	VX	118	17	47	DS-11	25,850円	DS-11S	27,500円	DS-11G	29,150円	-	-
Vストローム800/800DE 23-25	525	VX	126	17	50	DS-12	26,950円	DS-12S	28,600円	DS-12G	30,250円	-	-

DIDチェーンキット適合と価格表 (税込)

車種	チェーンサイズ	チェーンシリーズ	リンク数	フロント丁数	リア丁数	スチール品番	定価	シルバー品番	定価	ゴールド品番	定価	ブラック品番	定価
CRF250L 12-25/RALLY 17-25	520	VX	106	14	40	DH-01	22,550円	DH-01S	24,200円	DH-01G	25,850円	-	-
CBR250R 11-13(MC41)	520	VX	108	14	38	DH-02	22,550円	DH-02S	24,200円	DH-02G	25,850円	-	-
CBR250RR 90-00(MC22)	428	VX	134	17	52	DH-03	24,200円	DH-03S	25,850円	DH-03G	27,500円	-	-
NSR250R/SE/SP 90-93(MC21)	520	VX	108	15	40	DH-04	22,550円	DH-04S	24,200円	DH-04G	25,850円	-	-
Hornet 250 96-07	520	VX	110	14	45	DH-05	22,550円	DH-05S	24,200円	DH-05G	25,850円	-	-
VTR250 97-17	520	VX	104	14	41	DH-06	22,550円	DH-06S	24,200円	DH-06G	25,850円	-	-
XLRBAJA 88-94/XLR250R 89-94	428	VX	130	16	50	DH-07	23,100円	DH-07S	24,750円	DH-07G	26,400円	-	-
XR250/BAJA 97-07	520	VX	104	13	40	DH-08	22,550円	DH-08S	24,200円	DH-08G	25,850円	-	-
CB400 Super Four 92-98(NC31)	525	VX	110	15	42	DH-09	24,750円	DH-09S	26,400円	DH-09G	28,050円	-	-
CB400 Super Four 99-01(NC39)/04-22(NC42)	525	VX	108	15	44	DH-10	24,750円	DH-10S	26,400円	DH-10G	28,050円	DH-12B	40,150円
CB1100 Type1/2 10-13(SC65)	530	VX	110	18	39	DH-11	26,950円	DH-11S	28,600円	DH-11G	30,250円	DH-13B	40,150円
CB1300SF 03-13/CB1300SB 05-13/CB1300ST 09-13(SC54)	530	ZVM-X	114	18	39	DH-12	36,850円	DH-12S	40,150円	DH-12G	41,250円	-	-
CB1300 SF/SB/SP 14-25	530	ZVM-X	116	18	40	DH-13	36,850円	DH-13S	40,150円	DH-13G	41,250円	-	-
Rebel250 17-25	520	VX	110	14	36	DH-14	22,550円	DH-14S	24,200円	DH-14G	25,850円	-	-
TW200,200E 87-01/TW225E 02-07 [注1]	428	VX	120	14	45	DY-01	22,000円	DY-01S	23,650円	DY-01G	25,300円	-	-
YZF-R25 15-26/YZF-R3 15-26/MT-25 16-25/MT-03 16-25	520	VX	112	14	43	DY-02	23,650円	DY-02S	25,300円	DY-02G	26,950円	-	-
WR250R 07-17	520	VX	108	13	43	DY-03	22,550円	DY-03S	24,200円	DY-03G	25,850円	-	-
WR250X 07-17	520	VX	108	13	42	DY-04	22,550円	DY-04S	24,200円	DY-04G	25,850円	-	-
SR400 88-21	428	VX	130	19	56	DY-05	23,100円	DY-05S	24,750円	DY-05G	26,400円	-	-
XJR400 93-08	520	VX	110	15	45	DY-06	22,550円	DY-06S	24,200円	DY-06G	25,850円	-	-
MT-07 14-24/XSR700 17-23	525	VX	108	16	43	DY-07	24,750円	DY-07S	26,400円	DY-07G	28,050円	-	-
XJR1300 98-02/XJR1200/R 94-97(530Con)/FJ1200/A(国内モデル) 91	530	ZVM-X	110	17	38	DY-08	35,750円	DY-08S	39,050円	DY-08G	40,150円	-	-
XJR1300 03-15/XJR1300C Racer 15-17	530	ZVM-X	110	17	38	DY-09	35,750円	DY-09S	39,050円	DY-09G	40,150円	DY-08B	39,050円
MT-09,09SP 14-20/トレーサー 14-17/XSR900 16-21	525	VX	110	16	45	DY-10	24,750円	DY-10S	26,400円	DY-10G	28,050円	DY-09B	39,050円
YZF-R6 06-24	525	VX	114	16	45	DY-11	25,850円	DY-11S	27,500円	DY-11G	29,150円	-	-
Balius 91-96 ZR250-A1/A2/A3/A4/A5(BALIUS)	520	VX	110	14	48	DK-01	22,550円	DK-01S	24,200円	DK-01G	25,850円	-	-
D-Tracker 01-07/D-TrackerX 08-16	520	VX	104	14	39	DK-02	22,550円	DK-02S	24,200円	DK-02G	25,850円	-	-
KLX250 01-16	520	VX	106	14	42	DK-03	22,550円	DK-03S	24,200円	DK-03G	25,850円	-	-
Ninja250R 08-12	520	VX	106	14	43	DK-04	22,550円	DK-04S	24,200円	DK-04G	25,850円	-	-
Ninja 250 13-17	520	VX	108	14	44	DK-05	22,550円	DK-05S	24,200円	DK-05G	25,850円	-	-
ZEPHYR400 89-95	520	VX	108	16	41	DK-06	22,550円	DK-06S	24,200円	DK-06G	25,850円	-	-
ZEPHYRX 97-08/ZR400-G1 ZEPHYR X	520	VX	108	16	42	DK-07	22,550円	DK-07S	24,200円	DK-07G	25,850円	-	-
Ninja400R 11-13/Ninja400 14-17/ER-4n 11-13 Ninja650R 09-11/Ninja650 12-26/ER-6f 06-10/ER-6n 06-15/ VERSYS 650 07-17,24-25/Z650 17-25/Z650RS 22-26	520	VX	114	15	46	DK-08	23,650円	DK-08S	25,300円	DK-08G	26,950円	-	-
W650 99-04	525	VX	104	15	38	DK-09	24,750円	DK-09S	26,400円	DK-09G	28,050円	-	-
ZEPHYR1100 92-06	530	VX	114	16	45	DK-10	28,050円	DK-10S	29,700円	DK-10G	31,350円	-	-
ZZR1100/ZX-11 93-01(D型)	530	VX	110	17	44	DK-11	26,950円	DK-11S	28,600円	DK-11G	30,250円	-	-
ZRX1200R 01-08	530	VX	110	17	42	DK-12	26,950円	DK-12S	28,600円	DK-12G	30,250円	-	-
Z900RS 18-25	525	VX	114	15	42	DK-13	25,850円	DK-13S	27,500円	DK-13G	29,150円	-	-
NINJA400 18-26/Z400 19-26/NINJA250,Z250 23-26	520	VX	106	14	41	DK-14	22,550円	DK-14S	24,200円	DK-14G	25,850円	-	-
GSR250/S/F 12-17/GSX250R 16-24	520	VX	116	14	46	DS-01	23,650円	DS-01S	25,300円	DS-01G	26,950円	-	-
Inazuma400 97-04	520	VX	114	14	49	DS-02	23,650円	DS-02S	25,300円	DS-02G	26,950円	-	-
DR-Z400SM 05-09	520	VX	110	15	41	DS-03	22,550円	DS-03S	24,200円	DS-03G	25,850円	-	-
GSX1300R Hayabusa 99-07	530	ZVM-X	112	17	40	DS-04	36,850円	DS-04S	40,150円	DS-04G	41,250円	DS-04B	40,150円
DL650V-Strom/ABS /X/XT 17-24	525	VX	118	15	47	DS-05	25,850円	DS-05S	27,500円	DS-05G	29,150円	-	-
GSX-R1300 HAYABUSA 08-18,21-24	530	ZVM-X	114	18	43	DS-06	36,850円	DS-06S	40,150円	DS-06G	41,250円	DS-06B	40,150円
B-King 08-11/Hayabusa 19-20	530	ZVM-X	118	18	43	DS-07	36,850円	DS-07S	40,150円	DS-07G	41,250円	DS-07B	40,150円
GSX-S1000/F 16-24/KATANA19-24	525	VX	116	17	44	DS-08	25,850円	DS-08S	27,500円	DS-08G	29,150円	-	-
V-strom250 17-24	520	VX	116	14	47	DS-09	23,650円	DS-09S	25,300円	DS-09G	26,950円	-	-
SV650/X 17-24	520	VX	112	15	46	DS-10	23,650円	DS-10S	25,300円	DS-10G	26,950円	-	-

(注1)DY-01について、TW200/200E専用となっております。TW225Eに使用される場合、Fスプロケットは純正丁数15丁に対し、1丁小さくなり、イメージとして50km→47km、約3km程度加速型のセッティングとなりますのでご注意ください。
*チェーンカラーはスチール(メッキ無し)シルバー・ゴールドの3色から選択可能です。品番の末尾DH-01Sはシルバー、DH-01Gはゴールドチェーン同梱となります。*チェーンのカシメ作業には専用ツール(かし丸器KM500R)が必要です。
*428VXのチェーンカシメ作業にはかし丸器KM500Rと別売りの40系U字ホルダーが必要です。*上記は(税込)の希望小売価格を表示しております。

D.I.D

PROFESSIONAL
SPROCKET KIT
for CUB



購入して取り付けるだけ。
お手軽で簡単なスプロケットキットです。

スーパーカブ用スプロケットキット

- ① 車種ごとに最も適したチェーンを同梱しています。
- ② チェーンはあらかじめ専用の長さにカット済みです。
- ③ スプロケットはフロント・リア共に純正丁数を同梱しています。
- ④ 同梱チェーンは420D/428Dのいずれかを採用しています。



対応機種及び価格表

チェーン&スプロケット前後セット

製品番号	車種	年式	車番	型式	チェーンサイズ	リンク数	フロント丁数	リア丁数	スプロケットキット価格 (税込価格)
D50CP-1	スーパーカブ50プロ(FI)	2012~2019	AA04 C50BNJ	AA04 全機種 AA07 全機種 AA08 全機種	420	104	13	43	¥5,610
D110CP-1	スーパーカブ110プロ	2012~2017	JA10	JA10 全機種	420	98	14	30	¥5,280
D110CP-2	スーパーカブ110プロ	2018~現行	C110BJ	JA42 全機種 JA43 全機種 JA61 全機種	428	98	14	30	¥5,720

スプロケット前後セット

製品番号	車種	年式	車番	型式	チェーンサイズ	リンク数	フロント丁数	リア丁数	スプロケットキット価格 (税込価格)
D50CP-1S	スーパーカブ50プロ(FI)	2012~2019	AA04 C50BNJ	AA04 全機種 AA07 全機種 AA08 全機種	-	-	13	43	¥3,190
D110CP-1S	スーパーカブ110プロ	2012~2017	JA10	JA10 全機種	-	-	14	30	¥2,970
D110CP-2S	スーパーカブ110プロ	2018~現行	C110BJ	JA42 全機種 JA43 全機種 JA61 全機種	-	-	14	30	¥2,970

JTスプロケットとは

イギリスに本社を置くBike Alert社が企画・設計、プロデュースする世界No.1の出荷数を誇るスプロケットブランド。タイ・中国に生産工場を構え、日本製のハイカーボン鋼やクロモリ鋼などの厳選された鉄鋼素材を使用。英国の厳しい品質基準に基づき純正同等以上の優れた製品を世界中にリリースしている。



注意 ドライブチェーン・スプロケットは重要保安部品です。チェーン・スプロケットの取扱い、整備/交換作業については、認証工業及び、整備有資格者へ依頼される事を推奨致します。選定と取付け、メンテナンスに誤りがあった場合、また改造についてはお客様ご自身の責任となりますのでご注意ください。

かし丸君

大型シールチェーンカット、ジョイントリンクのプレート圧入、ピンのかしめまで対応できるオールマイティなツールです。

D.I.Dチェーンカット&リベットツール「かし丸君」

- ① チェーンカット、プレート圧入、ピンのかしめまで対応しています。
- ② 収納場所を選ばないコンパクトなサイズです。
- ③ 破損の際もスペアのパーツを販売しております。

商品及び価格表

#50系フルセット ¥19,580	#40系オプションセット ¥11,550	#50系/#40系Uホルダー ¥7,150	#50系/#40系プレートホルダー ¥4,290
#50系/#40系カシメ・カッターピン ¥2,310	#50/#40位置合わせピン ¥1,870	#50/#40共通ボルト ¥3,190	

※10%消費税を含む総額表示としております。

使用方法については動画をご覧ください。
YouTube

ECサイトにて販売!

D.I.D×EVA RACING コラボかし丸君

「技術開発備品」特別仕様のかし丸君を限定200セット販売致します。



本体・ケースにEVA Racingロゴ入り!



<https://didmc.shop-pro.jp/>



※ #40系オプションセット単体では作業できません、かし丸君(KM500R)との組み合わせで使用可能となります。

※ 428VX・428VR46は、剛性向上のため極太ピンを採用しています。カット・カシメの際は#40系のセットと組み合わせますがカシメ・カッターピンのみ#50系のものでご使用頂けます様、お願い致します。

※ FJタイプ(軽圧入クリップ)ジョイントについてプレートの圧入時は特殊工具での圧入が必要となりますのでご注意ください。

※ FJジョイントとZJジョイントではピンの圧入代が異なるため、FJジョイントのプレート圧入時は、(FJ50)と刻印された面をチェーンのプレート側にセットして圧入作業を行って下さい。

※ 作業には19・27mmのスパナが必要になります。

MAINTENANCE

チェーンを知り尽くしたチェーンメーカーのメンテノウハウ



チェーンが伸びると...



操作性・乗り心地が悪化する



燃費が悪くなる



チェーンの騒音が大きくなる

メンテナンス

●メンテナンス時期の目安

500km走行毎または雨天走行後

メンテナンスの2回に1回はクリーニング後に注油しましょう。

メンテナンスの目安は長くても約500km走行ごと、また雨天走行後はチェーンループが流失しますので、走行後は必ずメンテナンスを行きましょう。また、紫外線や雨・道路の埃、時期により凍結防止剤などが付着し、チェーンの寿命を短くする事がありますので定期的に洗浄、注油を行きましょう。

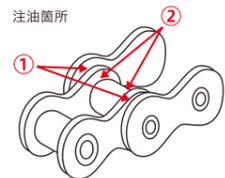


チェーンの潤滑

D.I.Dチェーンループには潤滑性とシール保護成分が含まれているのでチェーンの劣化を抑制します。メンテナンスされたチェーンは抵抗が少なくなり、燃費向上に貢献します。

●注油する場所は？

- ① 内・外プレート間
- ② 内プレート・ローラー間
- ③ プレート表面(仕上げ)



●外プレート内プレート間

シールリングの表面にチェーンループを浸透させ、劣化を防止します。

●内プレートローラー間

ローラーとプッシュ間にループを浸透させ、摩耗、騒音を抑制します。

●仕上げに

ループを少量吹きかけたウェスを使って、余分なループを拭き取りながら、チェーンの表面に油膜を張り、ピンの先端とプレート表面を錆から保護します。

POINT

●走行後がオススメ
走行中、チェーンは外気温プラス約2~30度くらい温度が上昇しますので、温まっているうちにメンテを行うとループが浸透しやすくなります。また次回の走行までにループが乾燥しますので、ループの飛散を最小限に抑える事ができます。

●塗り過ぎに注意

ループを大量に塗布すると飛散することがありますので注意が必要です。D.I.Dチェーンループは有機モリブデン配合で熱に反応して自ら潤滑皮膜を形成しますので、少量でも素早く浸透し、優れた潤滑効果を発揮します。

●高速走行後は注油を

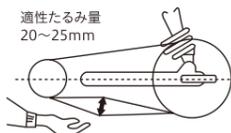
サーキット走行や高速道路の長距離走行など、チェーンに負荷の掛かる高速走行を行った場合は走行後に必ずメンテナンスを行ってください。

チェーンの調整

チェーンのメンテナンスと合わせ、定期的にチェーンの張り具合の調整を行きましょう。

●調整時期の目安

1,000~2,000km走行毎に調整



1,000~2,000kmごとにチェーンの状況を確認して、たるみの量が適正值(車種により異なります)を超えている場合は張り調整を行います。適正なたるみ量は一般的な車両で約20~25mmを推奨しておりますが、オンロード・オフロード共、各車種ごとで異なりますので、必ず車種のサービスマニュアルにてご確認の上、調整してください。

POINT

●緩みすぎ&張りすぎに注意!
チェーンのたるみ調整が適正に行われていないと、チェーンがスプロケットから外れたり、フレームや車体に干渉して不快な騒音が発生する場合があります。チェーンの張りすぎはバイクの正常な動作の妨げとなり、チェーンへ過大な負担が生じます。乗り心地や燃費が悪化する原因になりますので注意が必要です。

チェーン交換の目安

チェーンは消耗品です! 定期的な交換が必要です。

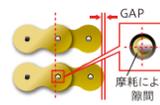
●交換の目安

シールチェーン: 約15,000km~20,000km以内
ノンシールチェーン: 約5,000km前後

上記は良く整備された状態を基準に交換時期の目安として推奨しております。また走行しなくても部品の経年劣化等が発生するため、走行距離が短くても、約5年以上経過したものは安全のため、交換を推奨しております。

●チェーンの伸びとは？

ピン・プッシュの摩耗によりできるスキマの事で、内・外リンク間にガタが発生する



POINT

0.1mmのスキマでも100リンクの場合、0.1×100L=10mm、つまり1cmのびとなって表れます。

※よく整備された状況の目安となります。仕様条件や整備状況によっても異なる場合があります。

CHAIN LUBE チェーンループ

シールチェーンにも安心な
高度精製油使用。
さらに環境にやさしいノンフロン、
ノンエタン仕様。



内容量420ml
¥2,310 (税込)

耐摩耗性

潤滑性向上添加剤配合で各パーツの摩耗を防ぎます。なめらかな駆動によりマシンのレスポンスを体感できます。

防錆力 シールチェーン用

防錆添加剤の効果により、長時間サビを防ぐ事ができます。また高度精製油の使用でX-リング・O-リングのシールを傷めません。

機能性

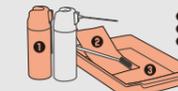
有機モリブデンで抜群の潤滑性。更にポリマー配合により飛散しにくい高い粘着力を持っています。

環境

本商品は環境に優しいノンフロン・ノンエタンです。

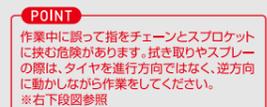
GREASE UP

チェーンの給油には以下の物をご用意ください。DIDチェーンループ、ウェス、トレイ。



TO THE NEXT

使用する前に軽くチェーンループを数回振ってください。



TO THE NEXT

POINT
作業中に誤って指をチェーンとスプロケットに挟む危険があります。拭き取りやスプレーの際は、タイヤを進行方向ではなく、逆方向に動かしながら作業をしてください。
※右下段参照

TO THE NEXT

POINT
チェーンループが全体にいき渡ったら、余分な油をきれいにウェスで拭き取ってください。

POINT
DIDチェーンループは走行直前よりも、走行前日にお使いいただいた方が、チェーン深部に浸透し、飛散しにくく本来の効果が発揮されます。

COMPLETE!

※DIDチェーンループの注意事項は各本体側面に記載されています。よくお読みください。

CHAIN CLEANER チェーンクリーナー

高い洗浄能力に加え
シールチェーンに対応したクリーナー。
環境に優しいノンフロン、
ノンエタン仕様。



内容量420ml
¥1,485 (税込)

洗浄力 シールチェーン用

強力な洗浄力でチェーンに付着したゴミ、ほこりを取り除きます。またシールチェーンにも優しいクリーナーです。
※チェーンの性能を維持するために、洗浄後は防錆・潤滑効果を高めるD.I.Dチェーンループをあわせてご使用ください。

安全性環境

有機溶剤中毒予防規則クリア。環境負荷化学物質非該当品ですので安心してお使いいただけます。またノンフロン、ノンエタンですので環境にも優しい商品です。

作業性

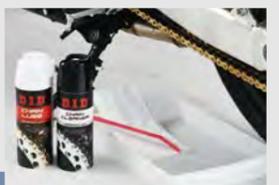
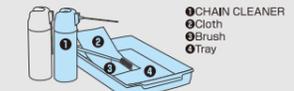
スプレー噴射時の噴射幅をチェーン幅に合う様に設定したことにより、作業がやり易くなっております。

遅乾性

拭き取り作業前に乾いてしまう事無く、じっくり作業が行えます。また乾く前に頑固な汚れに染み込み、洗浄効果を高めます。

CLEANING

チェーンの洗浄には以下の物をご用意ください。DIDチェーンクリーナー、ウェス、ブラシ、トレイ。



TO THE NEXT

POINT
リンクの隙間に染み込ませる様に、車輪を少しずつ動かしながら、クリーナーを吹き付けてください。この際写真を参考に、他の部分にクリーナーがかからない様、ウェスをあててください。また大量に吹き付ける場合は、下にトレイを敷いてください。

TO THE NEXT

POINT
まんべんなくチェーンクリーナーがいき渡ったところで、特に汚れの頑固なところ等は、ブラシで擦りながら汚れを落としていきます。
※ワイヤーブラシはシールを痛めますので、使用しないでください。

POINT
ブラシは柔らかくてもシールを痛める場合があります。慎重にお使いください。

TO THE NEXT

POINT
最後にチェーンを、ウェスでくるむ様にして汚れをきれいに拭き取ってください。

POINT
拭き取りの際、進行方向にタイヤを回すとスプロケットに指を挟む危険がありますので、ご注意ください。また、吹きつけの際も同様にご注意ください。

COMPLETE!

※DIDチェーンクリーナーの注意事項は各本体側面に記載されています。よくお読みください。

ドライブチェーン メーカー希望小売価格表(10%の税込本体価格を表示しております。)

チェーンシリーズ	品番(注1)	カラー	仕様	標準長さ(リンク数)					リール		ジョイントリンク				
				100L	110	120	130	140	長さ	価格	タイプ(注3)	単価			
ZVM-Xシリーズ ライダーの感性を重視した新コンセプト「DIRECT」採用。サーキットからストリートまで、あらゆるシーンでご使用いただけます。															
520ZVM-X		GOLD	X RING	DIRECT	RACING	¥24,200	¥26,620	¥29,040	¥31,460	¥33,880	100FT	¥464,640	ZJ	¥990	
		SILVER	X RING	DIRECT	RACING	¥22,440	¥24,684	¥26,928	¥29,172	—	100FT	¥430,848	ZJ	¥880	
		BLACK	X RING	DIRECT	RACING	¥22,440	¥24,684	¥26,928	¥29,172	—	—	—	ZJ	¥990	
		STEEL	X RING	DIRECT	RACING	¥15,840	¥17,424	¥19,008	¥20,592	—	100FT	¥304,128	ZJ	¥880	
	525ZVM-X2 (注2)		GOLD	X RING	DIRECT	RACING	¥26,180	¥28,798	¥31,416	¥34,034	—	100FT	¥502,656	ZJ	¥1,045
			SILVER	X RING	DIRECT	RACING	¥24,200	¥26,620	¥29,040	¥31,460	—	100FT	¥464,640	ZJ	¥990
			BLACK	X RING	DIRECT	RACING	¥24,200	¥26,620	¥29,040	¥31,460	—	—	—	ZJ	¥1,045
			STEEL	X RING	DIRECT	RACING	¥20,020	¥22,022	¥24,024	¥26,026	—	100FT	¥384,384	ZJ	¥990
	530ZVM-X2 (注2)		GOLD	X RING	DIRECT	RACING	¥28,490	¥31,339	¥34,188	¥37,037	—	100FT	¥547,008	ZJ	¥1,166
			SILVER	X RING	DIRECT	RACING	¥26,730	¥29,403	¥32,076	¥34,749	—	100FT	¥513,216	ZJ	¥1,100
			BLACK	X RING	DIRECT	RACING	¥26,180	¥28,798	¥31,416	¥34,034	—	—	—	ZJ	¥1,166
			STEEL	X RING	DIRECT	RACING	¥23,100	¥25,410	¥27,720	¥30,030	—	100FT	¥443,520	ZJ	¥1,045
VXシリーズ 軽い乗り味「ライトライティング」が楽しめる、X-リング採用、これからの定番チェーン															
428VX		GOLD	X RING	DIRECT	—	¥14,520	¥15,972	¥17,424	¥18,876	¥20,328	150FT	¥522,720	ZJ (FJ)	¥825	
		SILVER	X RING	DIRECT	—	¥12,760	¥14,036	¥15,312	¥16,588	¥17,864	150FT	¥459,360	ZJ (FJ)	¥825	
		STEEL	X RING	DIRECT	—	¥9,680	¥10,648	¥11,616	¥12,584	¥13,552	150FT	¥348,480	ZJ (FJ)	¥825	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	520VX3		GOLD	X RING	DIRECT	—	¥15,180	¥16,698	¥18,216	¥19,734	—	100FT	¥291,456	ZJ (FJ)	¥880
			SILVER	X RING	DIRECT	—	¥13,310	¥14,641	¥15,972	¥17,303	—	100FT	¥255,552	ZJ (FJ)	¥880
			STEEL	X RING	DIRECT	—	¥11,550	¥12,705	¥13,860	¥15,015	—	100FT	¥221,760	ZJ (FJ)	¥880
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	525VX3		GOLD	X RING	DIRECT	—	¥16,940	¥18,634	¥20,328	¥22,022	—	100FT	¥325,248	ZJ (FJ)	¥935
			SILVER	X RING	DIRECT	—	¥15,180	¥16,698	¥18,216	¥19,734	—	100FT	¥291,456	ZJ (FJ)	¥935
			STEEL	X RING	DIRECT	—	¥13,310	¥14,641	¥15,972	¥17,303	—	100FT	¥255,552	ZJ (FJ)	¥935
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
530VX3		GOLD	X RING	DIRECT	—	¥20,020	¥22,022	¥24,024	¥26,026	—	100FT	¥384,384	ZJ (FJ)	¥990	
		SILVER	X RING	DIRECT	—	¥18,260	¥20,086	¥21,912	¥23,738	—	100FT	¥350,592	ZJ (FJ)	¥990	
		STEEL	X RING	DIRECT	—	¥16,390	¥18,029	¥19,668	¥21,307	—	100FT	¥314,688	ZJ (FJ)	¥990	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
VR46コラボチェーン															
428VR46(注4)		S&G	X RING	DIRECT	—	¥16,060	¥17,666	¥19,272	¥20,878	¥22,484	—	—	FJ	¥1,672	
		S&G	X RING	DIRECT	—	¥16,610	¥18,271	¥19,932	¥21,593	—	—	—	ZJ	¥1,782	
		S&G	X RING	DIRECT	—	¥18,700	¥20,570	¥22,440	¥24,310	—	—	—	ZJ	¥1,903	
		S&G	X RING	DIRECT	—	¥21,890	¥24,079	¥26,268	¥28,457	—	—	—	ZJ	¥2,013	
Vシリーズ 車輛メーカー純正相当のベーシックモデル。															
420V		STEEL	O RING	—	¥7,700	¥8,470	¥9,240	¥10,010	¥10,780	150FT	¥277,200	RJ (ZJ)	¥418		
		STEEL	O RING	—	¥19,470	¥21,417	¥23,364	—	—	50FT	¥155,760	XJ (FJ)	¥913		
レース用チェーン ERシリーズ 世界中のレースで認められた、勝利するためのチェーン。競技用ですので一部を除き公道使用は推奨致しません。															
415ERZ		GOLD	SDH PIN	RACING	—	¥7,810	¥8,591	¥9,372	¥10,153	¥10,934	150FT	¥281,160	RJ (ZJ)	¥451	
		GOLD	SDH PIN	RACING	—	¥12,430	¥13,673	¥14,916	—	—	100FT	¥238,656	RJ (ZJ)	¥715	
		GOLD	SDH PIN	RACING	—	¥10,340	¥11,374	¥12,408	—	—	100FT	¥198,528	RJ (ZJ)	¥715	
		GOLD	I RING	DIRECT	RACING	—	¥13,310	¥14,641	¥15,972	—	—	100FT	¥255,552	ZJ	¥825
		GOLD	X RING	DIRECT	RACING	—	¥13,310	¥14,641	¥15,972	—	—	100FT	¥255,552	ZJ (FJ)	¥825
		GOLD	X RING	DIRECT	RACING	—	¥20,350	¥22,385	¥24,420	—	—	100FT	¥390,720	ZJ	¥913
スーパーノンシールシリーズ SDH特殊ピン採用でノンシールの域を超えた抜群の耐摩耗性能。															
520DZ2		G&R	SDH PIN	RACING	—	¥8,470	¥9,317	¥10,164	¥11,011	¥11,858	100FT	¥162,624	RJ (ZJ)	¥539	
		GOLD	SDH PIN	RACING	—	¥6,710	¥7,381	¥8,052	¥8,723	¥9,394	150FT	¥241,560	RJ	¥451	
		G&R	SDH PIN	RACING	—	¥7,260	¥7,986	¥8,712	¥9,438	¥10,164	150FT	¥261,360	RJ (ZJ)	¥451	
		STEEL	SDH PIN	—	¥10,120	¥11,132	¥12,144	¥13,156	¥14,168	100FT	¥194,304	FJ (ZJ)	¥462		
		STEEL	SDH PIN	—	¥10,560	¥11,616	¥12,672	¥13,728	—	100FT	¥202,752	FJ (ZJ)	¥495		
		STEEL	SDH PIN	—	¥11,110	¥12,221	¥13,332	—	—	100FT	¥213,312	FJ (ZJ)	¥583		
スタンダードシリーズ 信頼の日本製。鍛造ブッシュ採用により耐摩耗性が向上しています。															
420D		STEEL	—	—	—	¥2,420	¥2,662	¥2,904	¥3,146	—	150FT	¥87,120	RJ	¥308	
		SILVER	—	—	—	¥3,520	¥3,872	¥4,224	¥4,576	¥4,928	150FT	¥126,720	RJ	¥396	
		G&R	—	—	—	¥3,300	¥3,630	¥3,960	¥4,290	¥4,620	150FT	¥118,800	RJ	¥418	
		STEEL	強化	—	—	¥3,300	¥3,630	¥3,960	¥4,290	¥4,620	150FT	¥118,800	RJ	¥473	
		STEEL	—	—	—	¥2,860	¥3,146	¥3,432	¥3,718	¥4,004	150FT	¥102,960	RJ	¥308	
		STEEL	強化	—	—	¥3,410	¥3,751	¥4,092	¥4,433	¥4,774	150FT	¥122,760	RJ	¥352	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(注1)ドライブチェーンはサイズが同じでも品番が異なる場合と互換性は有りません。ジョイントには必ず同じ品番のものをご使用下さい。(注2)525-530ZVM-Xのカシメ作業には「かし丸君KM500R」が必要です。従来のかし丸君を使用する場合は「#50系かしめ・カッターピンR」が必要となります。「F」・「Z」ジョイントを使用しているチェーンの装着には「かし丸君KM500R」が必要となります。(注3)メーカー推奨の標準ジョイントタイプです。()はオプションジョイントとなります。(注4)428VX/428VR46は極太ピン仕様のため、取り付け作業時にかし丸君KM500Rと、40系オプショセットを組み合わせる際に、カット・カシメピンのみ50系のみ50系のものをご使用頂けますようお願い致します。(注5)520ERV7は条件付き排気量限定で公道使用が可能です。(レース~1,000ccまで、公道~600ccまで)※チェーンは品番が異なる場合と互換性は有りません。※10%消費税を含む総額表示としております。

ドライブチェーン 排気量適合表

チェーンシリーズ	品番(注1)	ピッチ	内リンク内幅	ピン長さ(mm)	適合排気量	
ZVM-Xシリーズ						
	520ZVM-X	15.875	6.35	21.1	500cc	1200cc
	525ZVM-X2	15.875	7.93	23.2	600cc	1300cc
	530ZVM-X2	15.875	9.53	24.9	750cc	1401cc
VXシリーズ						
	428VX	12.7	7.94	20.7	80cc	400cc (単気筒は600ccまで)
	520VX3	15.875	6.35	18.85	125cc	800cc
	525VX3	15.875	7.93	21.8	400cc	1000cc
	530VX3	15.875	9.53	23.3	400cc	1100cc
VR46コラボチェーン						
	428VR46	12.7	7.94	20.7	80cc	400cc (単気筒は600ccまで)
	520VR46	15.875	6.35	18.85	125cc	800cc
	525VR46	15.875	7.93	21.8	400cc	1000cc
	530VR46	15.875	9.53	23.3	400cc	1100cc
Vシリーズ						
	420V	12.7	6.35	16.9	125cc	—
	630VS	19.05	9.53	24.9	—	750cc ~ 1000cc
レース用チェーン ERシリーズ						
	415ERZ	12.7	4.76	13.5	250cc	(GP3車輛またはミニバイク車輛)
	520ERS3	15.875	6.35	16.75	125cc~250cc	(4ストロークトライアル競技車輛は320ccまで)
	520ERT3	15.875	6.35	17.6	125cc	450cc
	520ERSV	15.875	6.35	17.65	125cc	400cc (競技車輛は2気筒400ccまで / 公道使用は250ccまで)
	520ERV7	15.875	6.35	18.7	250cc	500cc
	520ERV7	15.875	6.35	19.1	250cc	1000cc(公道使用は600ccまで)
スーパーノンシールシリーズ						
	520DZ2	15.875	6.35	17.65	125cc~250cc	—
	420NZ3	12.7	6.35	16.75	150cc	—
	428NZ	12.7	7.94	18.9	125cc	(OHC単気筒15Kw(20馬力)以下の車輛は250ccまで)
	520NZ	15.875	6.35	18.35	125cc	400cc
	525NZ	15.875	7.93	20.6	250cc	400cc
530NZ	15.875	9.53	22.55	250cc	750cc	
スタンダードシリーズ						
	420D	12.7	6.35	14.75	110cc	(OHC単気筒7.2kW(9.8馬力)以下の車輛は125ccまで)
	420DS	12.7	6.35	16.25	110cc	(OHC単気筒7.2kW(9.8馬力)以下の車輛は125ccまで)
	428D	12.7	7.94	16.7	125cc	—
	428HD	12.7	7.94	18.9	125cc	(OHC単気筒15kw(20馬力)以下の車輛は250ccまで)

[注意]適合排気量は目安となりますので、詳細な適合に関しては弊社HP、もしくは全国の販売店へ配布しております。DIDチェーン適合表を参照ください。

D.I.D チェーン ジョイント記号の説明 ジョイント強度を表すとRJ<FJ<ZJとなります。中排気量車以上はZJ(カシメ)ジョイントの使用を推奨致します。	RJ クリップタイプ ベンチ・ブライヤーで作業可能。	FJ 軽圧入クリップタイプ プレート圧入時「かし丸君」使用。圧入後はベンチ・ブライヤーにて作業可能。	ZJ カシメタイプ プレート圧入、ピンカシメを「かし丸君」を使用するタイプ。
--	---	---	---

