

D.I.D.[®]

POWERED by TECHNOLOGY

D.I.D.[®]

POWERED by TECHNOLOGY

MOTORCYCLE CHAIN 2016 CATALOG



D.I.D.[®] 大同工業株式会社

大阪支社 〒542-0081 大阪市中央区南船場2-12-12(新家ビル)
本社 〒922-8686 石川県加賀市熊坂町イ197番地

TEL.06-6251-2028 FAX.06-6258-3230
TEL.0761-72-1234 FAX.0761-72-6458

撮影・取材協力: **Racing AFG** **iteon**
MOTOSPORTS

●表示排気量以下でご使用ください。●チェーン選定の際はバイクマニュアルをご参照ください。●チェーンの取扱い、メンテナンスは、オートバイの取扱説明書または販売店にご相談ください。●掲載商品のカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●掲載商品の画像はイメージや試作品など実際と異なる場合がございます。●仕様など改良のため、予告なく変更する場合があります。●掲載のデータは2016年2月現在当社の測定に基づいたもので、様々な条件により異なる場合がございます。

www.didmc.com



チェーンメンテナンス
動画をご覧ください。



16B-05-2 | 350

www.didmc.com

世界が認めた高性能を、全てのライダーへ。



純国産製のこだわりが生み出す高品質。

🇯🇵 Made in Japan



D.I.Dブランドとしてアフターマーケットに供給されるドライブチェーン・アルミリムは全て石川県加賀市の本社工場で製造された純日本製品です。足元を支える重要なパーツは全て熟練の職人の手によって仕上げられています。「世界が認めた高性能を全てのライダーへ」それが80年以上続く歴史の中で我々D.I.Dの追い求める理念です。

純正採用世界No.1の信頼性。

国内及び欧州二輪車メーカー納入率、2016年1月弊社調べ



世界的に高い評価を受ける優れた品質と高い信頼性により、多くのバイクメーカーに純正装着品として採用されています。

世界のレースシーンを席巻する高性能。

❖ MotoGP全クラスチャンピオン獲得。



MotoGPチャンピオン
ホルヘ・ロレンソ



Moto2チャンピオン
ヨハン・ザルコ



Moto3チャンピオン
ダニー・ペドラー

❖ AMA SXチャンピオン獲得。



AMAチャンピオン
ライアン・ダンジー

❖ 2015 鈴鹿8時間耐久レース優勝。



ヤマハファクトリーレーシング
中須賀克行



ヤマハファクトリーレーシング
中須賀克行



ヤマハファクトリーレーシング
ボル・エスバロガロ



ヤマハファクトリーレーシング
ブラッドリー・スミス

独自技術

■ 特許のX-リング搭載で安定した寿命と低フリクションを両立。 **X-RING**

■ フリクション低減で燃費向上に貢献

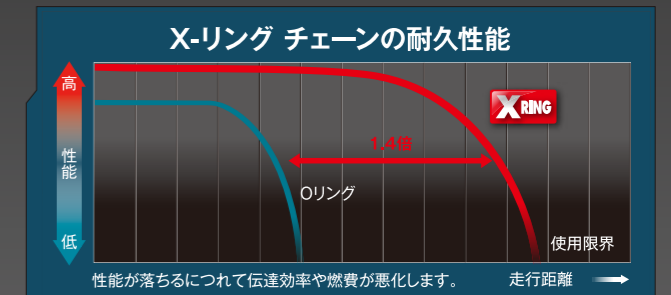
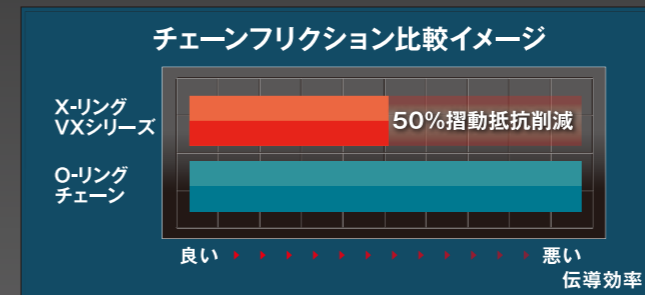
D.I.D特許のX-リングは純正相当のOリングチェーンに比べ、摺動抵抗を50%低減、スムーズな走りと燃費向上に貢献します。

※数値が少ないほど低フリクション=低燃費&高レスポンス



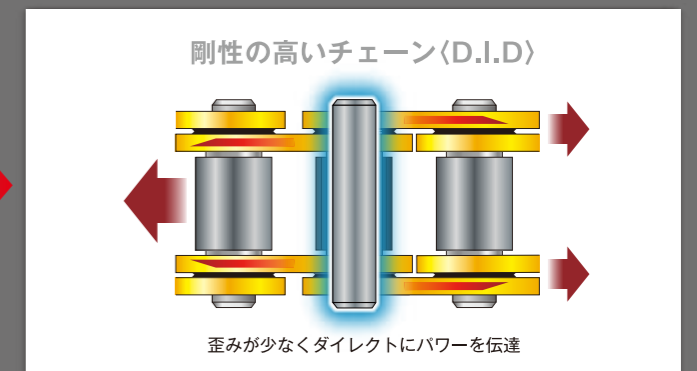
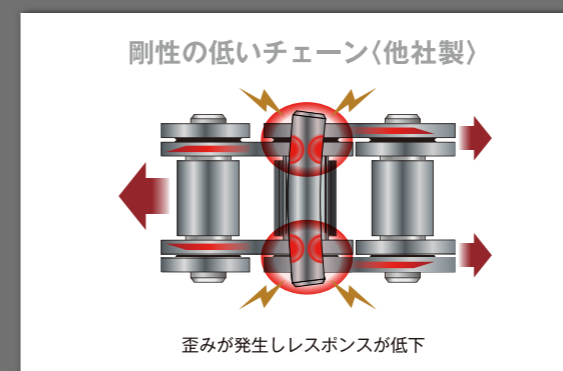
■ X-リングの驚異的な長寿命

D.I.D特許のX-リング採用による圧倒的な摩耗寿命、純正相当Oリングチェーン比1.4倍以上の長寿命を実現しました。



■ 乗り手の感性から生まれた、DID独自の新しいコンセプト **DIRECT**で軽快な操作感!

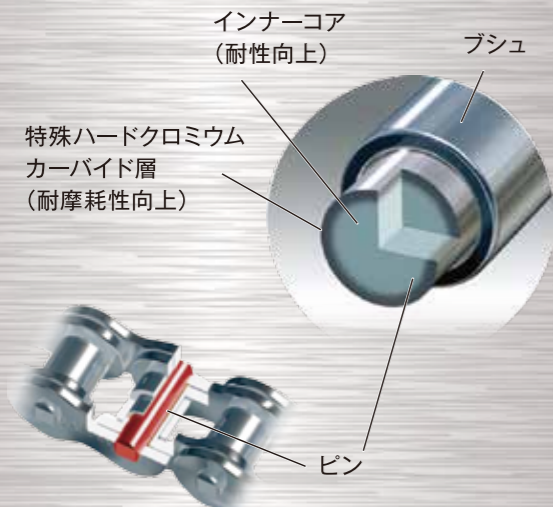
D.I.Dは新しいエンジニアリングデザインコンセプト、**DIRECT / D.I.D Responce Control Technology**を考案。数値化が難しいライダーの感性を重視、加減速で実際に使用する領域の剛性を向上させるため、サイズごとの専用設計や、素材選定、生産工程に至るまで徹底し、ライダーの感性に応えるレスポンスを実現しています。レスポンスの向上はサーキットではタイムアップ、ストリートでは操作性の高さに直結します。



From the circuit to the street.

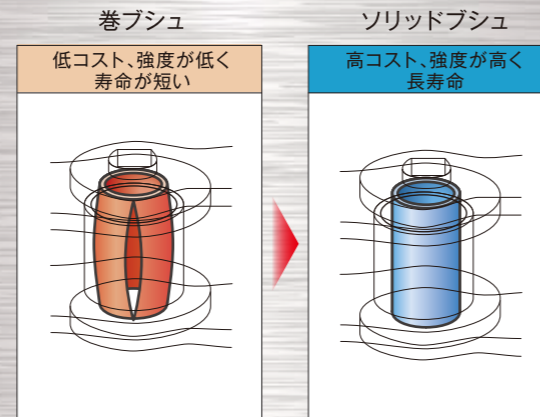
SDH PIN SDHピン(特殊ピン加工)

ピン表面にSDH(スーパーダイハード)特殊加工を施し、伸びを抑制します。オフロード車両や、シールチェーンの仕様が難しい旧車に最適。520ERT2・520DZ2・NZシリーズ全種にSDH特殊ピンを搭載しています。



SOLID BUSH ソリッドブッシュ(冷間鍛造ブッシュ)

全商品に冷間鍛造ブッシュを標準採用。継ぎ目がなく、高剛性なブッシュは巻ブッシュ仕様品に比べ、1.2~1.5倍の優れた摩耗寿命を実現しています。



アイコンの説明

DIRECT 直感的な操作感を生み出すD.I.D独自の設計
XRING D.I.D特許のX-リング
ORING 純正採用品相当のOリング
RACING レース専用及びレース使用可

SOLID BUSH 継ぎ目のない冷間鍛造ブッシュ
SDH PIN SDH特殊ピン加工
強化 STDに比べて20%強度UP

〈チェーンカラー〉

GOLD ゴールドカラー
SILVER シルバーカラー
G&B 外プレートゴールド・内プレートメッキ無し
STEEL メッキ無し

■ ドライブチェーンとは

マシンの性能を引き出す重要なパーツであり、タイヤを足とすれば、ドライブチェーンはアキレス腱のようなパーツです。定期的なメンテナンスと交換を行うことでマシンのポテンシャルをスポイルすることなく、発揮することができます。車両にマッチしたドライブチェーンを装着することで、快適な操作感を得ることができます。



■ チェーンの選び方

お乗りになっているバイクに対応する排気量適合表で商品を確認する。又は車両適合表から車種を探して確認しましょう。



■ チェーンゾーンマップ

	ストリート STREET	ツーリング TOURING	スポーツ SPORTS	レーシング RACING
Street Models	ZVM-Xシリーズ			
	VXシリーズ			
	NZシリーズ		420NZ3/428NZ	
	スタンダード		520DZ2	
Race Models	520ERV3			
			520ERT2	
			520ERS2	
			520VT2	
			415ERZ	

軽い、強い！快適な操作感！ストリート、ツーリングに最適。



Photo by : Shinobu Nakaima

ライトライディングチェーン

VX series

428 520 525 530

Color Variation



DIRECT X-RING SOLID BUSH



こんなユーザーにおすすめ

小型～1000ccまでの中排気量ユーザー

●適合排気量

428VX	80cc	400cc	(単気筒は600ccまで)
520VX2	125cc	650cc	
525VX	250cc	900cc	
530VX	500cc	1000cc	

●チェーンゾーンマップ

	ストリート	ツーリング	スポーツ	レーシング
Street Models	■	■	■	■

ライダーの意思にシンクロするリニアな加速感！

ライダーの感性を重要視したD.I.D独自の新概念、DIRECTコンセプトにより操作性を追求した軽量・高剛性なチェーンを開発しました。

DIRECT

高性能&ベストバリュー

DID特許のX-Ringを標準装備し、低フリクション、ロングライフを実現しています。優れた性能とコストパフォーマンスを両立させた新世代のチェーンです。

幅広い車種に適合

サイズ別専用設計により、チェーンの基本性能を大幅に向上、幅広い車種に適合します。ワンランク上の安心感がライディングの楽しみを引き出します。



シールをつぶすことなく、ねじれによってグリス抜けを防止。



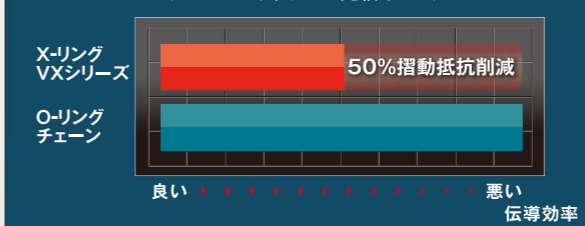
フリクション低減で燃費向上に貢献 X-RING

D.I.D特許のX-Ringは純正相当のOリングチェーンに比べ、摺動抵抗を50%低減、スムーズな走りと燃費向上に貢献します。

※数値が少ないほど低フリクション=低燃費&高レスポンス

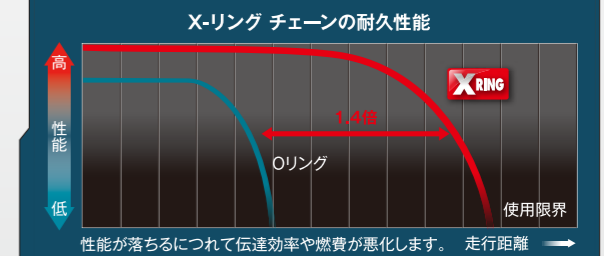


チェーンフリクション比較イメージ



X-Ringの驚異的な長寿命

D.I.D特許のX-Ring採用による圧倒的な摩耗寿命、純正相当O-Ringチェーン比1.4倍以上の長寿命を実現しました。



MotoGPの遺伝子を受け継ぐ、ビッグマシン専用の最高峰ドライブチェーン。



Photo by : AFG Motosports

プレミアムスーパースポーツモデル

ZVM-X series

520 525 530



こんなユーザーにおすすめ

中型～1000cc以上のビッグバイクユーザー

●適合排気量

520ZVM-X	500cc	1200cc
525ZVM-X	600cc	1300cc
530ZVM-X	750cc	1401cc

●チェーンゾーンマップ

	ストリート	ツーリング	スポーツ	レーシング
Street Models				

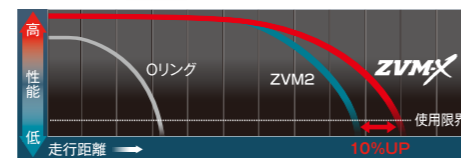
1000cc以上のビッグバイクに対応!

MotoGPで使用される技術を採用。レースチェーン同様の優れたレスポンスを発揮。1000cc以上のハイパワーマシンに対応します。



余裕のロングライフ!

D.I.D特許のX-リング採用に加え、独自の設計技術により旧モデルZVM2から約10%長寿命を実現。



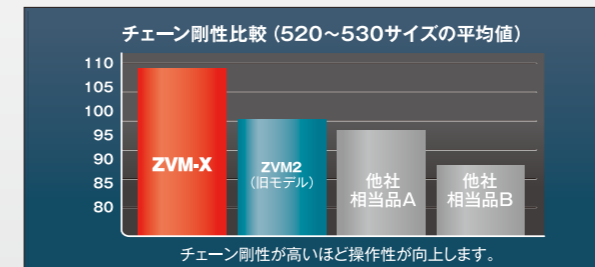
ライダーの感性を重視した「操作性」を追求!

新しいコンセプトDIRECT/D.I.D Responce Control Technologyを考案。サイズごとの専用設計や、素材選定・生産工程に至るまで徹底し、ライダーの感性に応えるレスポンスを実現しました。



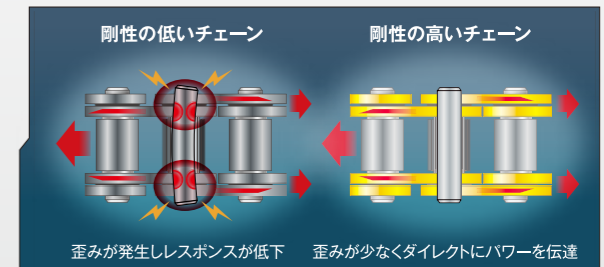
究極のチェーン剛性

ZVM-Xは剛性指数を旧モデルZVM2より約10%向上。レース用チェーンと同様のレスポンスと、鋭い加速性能をもつ究極のチェーンです。ダイレクトなレスポンスはレースならタイムアップ、ストリートでは操作性の高さに直結します。



ハイパワーマシンに対応

剛性が低いと加速時にチェーンに発生する歪みやたわみによりライダーの操作とマシンの反応に「ズレ」が生じ、その影響は排気量が増えるほど大きくなります。D.I.DはMotoGPに採用される技術を採用し剛性を高め、ハイパワーマシンに対応する優れた性能を実現しています。



MotoGPで証明されたグランプリスペック



ヴァレンティーノ・ロッシ

D.I.D レース用チェーン

ERV3

520

Color Variation



GOLD COLOR

X RING RACING SOLID BUSH



こんなユーザーにおすすめ

小型~1000ccまでのレース・スポーツユーザー

● 適合排気量	520ERV3	250cc	1000cc (公道使用は600ccまで)
● チェーンゾーンマップ	Street Models	ストリート	ツーリング	スポーツ
				レーシング

勝利への追求が生み出した戦闘力

ピン先端を凹状にしたディンプルピン加工により、グラム単位の徹底した軽量化を追求しました。



グランプリスペック

ERV3は多くのワークスチームに供給している物と同スペックのハイクオリティレーシングチェーンです。



条件付き公道使用可能

ERV3はレース専用チェーンですが、排気量の条件付で公道使用可能となっています。

適合排気量				
競技車両	400cc	600cc	800cc	1000cc
一般車両	250cc	600cc		

世界が認めた高性能

世界最高峰のレースで多くのトップチームを支える最新技術をフィードバックしています。



アンドレア・ドヴィジオーゾ



ホルヘ・ロレンソ

最高峰の舞台で進化するD.I.Dチェーン



AMA・全日本直系のモトクロス専用ノンシールチェーン

- AMAスーパークロス・全日本モトクロスで圧倒的な占有率を誇る、高い信頼性。
- DID特許のSDH特殊ピンを採用、マディ等の過酷な状況でも安定した性能を発揮します。



マイルドな操作感、長丁場で安定した性能を発揮

- X-Ringをオフロードにも搭載。マイルドな操作感で長丁場のレースでも安定した性能を発揮します。
- 従来のシールチェーンに比べ幅狭で、タイヤとチェーンの干渉が最小限に抑えられるためモタード車両にも最適です。



520最軽量、セクションでクリーンを狙うチェーン

- 極限まで軽量化を追求、バネ下重量の軽減に優れた効果をもたらします。
- 内プレート端面を面取り加工する事でスプロケットとの噛み合い抵抗も削減させた競技専用モデルです。
- GP250ccクラスで使用されていた実績もあり、JP250等のスプリントレースにも威力を発揮します。
(ロードにて使用の際はZJカンメジョイントをご確認ください。)



420サイズNo.1の強度

- STD420チェーンに比べ約30%強度アップを実現。オンオフ問わず優れた性能を発揮します。
- DID特許のSDH特殊ピンを採用、摩耗寿命を飛躍的に向上、耐久レースでも抜群の性能を発揮します。



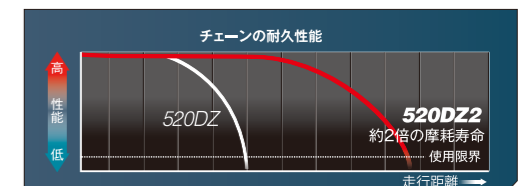
Moto3に対応したレース用ノンシールチェーン

- 従来品より大幅に対衝撃性能を向上させ、高トルクのMoto3マシンに対応しています。
- DID特許のSDH特殊ピンを採用し、従来比1.4倍の耐摩耗性を実現、安定した性能を発揮します。
- ミニバイクレース等420サイズからのコンパートにより前後スプロケット・チェーンで約20~25%の軽量化が可能です。
(コンパートの際はレギュレーション等をご確認ください。)



オフロードのエントリーモデルとして最適

- DID特許のSDHピンを採用、従来品(520DZ)に比べ約2倍の摩耗寿命を実現しました。
- 価格と性能のベストバランス、オフロードのエントリーモデルとして最適です。



DIRT STAR
CRF250L・WR250R 専用カラーリム

一気に、美しく。

THE BEST DRESSER!



CRF250L用 WR250R用

走りを主張するドレスアップ・リム

リム表面には、光沢が出る鏡面加工処理。さらに、ワークスカラーアルマイトを施し、高級感あふれる仕上がり。また、素材には、特殊断面設計した強化アルミ材を採用。ストリートはもちろん、エンデューロレースでも、圧倒的な剛性と、抜群の走破性を発揮します。

対応車種	サイズ	品番	価格
CRF250L用	21×1.60	CRFL F-R	19,440円
	18×2.15	CRFL R-R	20,520円
WR250R用	21×1.60	WRR F-L	19,440円
	18×2.15	WRR R-L	20,520円

価格表は消費税8%を含んだ総額表示です。

DIRT STAR 強 **ST-X** 軽 **LTX**
競技用アルミリム STRONG MX RIM LIGHT MX RIM

AMAスーパークロス、全日本MXで圧倒的なシェアを誇るワークススペックスペシャルリム。

エンデューロ車両向け18インチST-X新発売!

販売価格	サイズ	価格	販売価格	サイズ	価格
	21×1.60	19,980円	エンデューロ用	18×2.15	21,384円
	19×1.85	21,060円			
	19×2.15	23,760円			
	19×1.40	18,900円			
	16×1.85	19,440円			

※8%消費税を含む総額表示としております。

ST-X
STRONG MX RIM

圧倒的な剛性を優先したストロングリム

プロライダーのライディングの信頼に応える強さ・操作性・走破性を向上させた強化バージョン。

LTX
LIGHT MX RIM

軽快感とコントロール性を重視したライトリム

純正を凌駕する剛性に軽快感・操作性・ソフトな路面での追従性を向上させた軽量バージョン。

剛性×走破性、圧倒的な存在感を放つD.I.Dダートスターリム

適合表

	車種	21×1.60 フロント	19×1.85 リア (MX)	19×2.15 リア (MX)	18×2.15 リア (ED用)	19×1.40 フロント	16×1.85 リア
		19,980円	21,060円	23,760円	21,384円	18,900円	19,440円
ホンダ	CR125R	02~07 (黒・赤)	02~07 (黒・赤)				
	CRF250R	04~16 (黒・赤)	04~16 (黒・赤)				
	CR250R	02~07 (黒・赤)		02~07 (黒)			
	CRF450R	02~16 (黒・赤)		02~16 (黒)			
	CRF250X	04~16 (黒・赤)			04~16 (黒)		
	CRF450X	04~16 (黒・赤)			04~16 (黒)		
	CRF150RII					全年式 (赤)	全年式 (赤)
ヤマハ	YZ125	96~16 (黒・青)	95~16 (黒・青)				
	YZ250F	01~16 (黒・青)	98~16 (黒・青)				
	YZ250FX	15 (黒・青)			15 (黒)		
	YZ250	96~16 (黒・青)		95~16 (黒)			
	YZ450F	03~16 (黒・青)		03~16 (黒)			
	YZ400/426F	98~02 (黒・青)		99~02 (黒)			
	WR450F	03~16 (黒・青)			03~16 (黒)		
	YZ80/85LW					94~ (青)	94~ (青)
カワサキ	KX125	03~08 (黒)	00~08 (黒)				
	KX250F	04~16 (黒)	04~16 (黒)				
	KX250	99~08 (黒)		97~08 (黒)			
	KX450F	06~16 (黒)		06~16 (黒)			
スズキ	RM125	01~08 (黒)	96~08 (黒)				
	RM-Z250	04~16 (黒)	05~16 (黒)				
	RM250	01~08 (黒)		96~08 (黒)			
	RM-Z450	05~16 (黒)		05~16 (黒)			
KTM	SXモデル	96~16 (オレンジ)		96~16 (オレンジ)			
	SX-Fモデル	96~16 (オレンジ)		96~16 (オレンジ)			

【ご注意】

*上記表内に装着可能モデルの年式、()内は対応カラーを標記しております。記載の無いモデルは適合不可です。
*上記は全て競技用アルミリムとなります。公道での使用は推奨しておりません。
*LT-Xご希望の場合はお近くのバイクショップ等へお問合せ下さい。(18×2.15、19×1.40、16×1.85サイズはST-Xのみとなります)
*競技用アルミリムは特殊断面採用のため、年1回の生産となっております。ご希望の際は必ず在庫状況をご確認頂けます様、お願い致します。
*上記商品はアルミリムのみ販売となります。その他の商品は純正品をご使用ください。
*価格は8%消費税を含む総額表示としております。

【カラー標記】

黒:ブラックアルマイト
赤:レッドアルマイト
青:ブルーアルマイト
オレンジ:オレンジアルマイト

チェーンメンテナンス
動画をご覧ください。



チェーンが伸びると...

1 操作性・乗り心地が悪化する。

摩耗によりアクセル操作に対する反応が悪化し、正確な加減速が行われなくなり、ギクシャクした走りになります。

2 燃費が悪くなる。

チェーンの硬直や錆による固着でフリクションロス(摺動抵抗)が増え、燃費が悪くなります。

3 チェーンの騒音が大きくなる。

チェーンから発せられる騒音も大きくなるので、周囲の環境に悪影響を及ぼします。

★定期的なチェックでよりよいバイクライフを

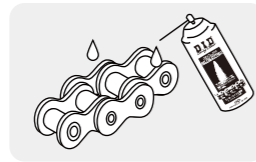
摩耗は徐々に進行し、気づきにくいので下記を目安として定期的にチェーンの状態をチェックしましょう。使用限界を超えたチェーンは張り調整をしても症状は改善されません。最悪の場合チェーン脱落や切損など重大事故につながりますので注意が必要です。

メンテナンス

●メンテナンス時期の目安

500km走行毎または
雨天走行後

メンテナンスの2回に1回はクリーニング後に注油しましょう。



メンテナンスの目安は長くて約500km走行ごと、また雨天走行後はチェーンループが流れますので、走行後は必ずメンテナンスを行いましょう。また、紫外線や雨・道路の埃、時期により凍結防止剤などが付着し、チェーンの寿命を短くする事がありますので定期的に洗浄、注油を行いましょう。

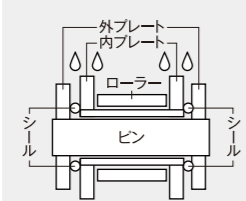
チェーンの潤滑

D.I.Dチェーンループには潤滑性とシール保護成分が含まれているのでチェーンの劣化を抑制します。メンテナンスされたチェーンは抵抗が少なくなり、燃費向上に貢献します。

●注油する場所は?

- ① 外プレート
内プレート間
- ② 内プレートローラー間
- ③ プレート表面(仕上げ)

注油箇所



●外プレート内プレート間
シールリングの表面にチェーンループを浸透させ、劣化を防止します。

●内プレートローラー間
ローラーとプッシュ間にループを浸透させ、摩耗、騒音を抑制します。

●仕上げに
ループを少量吹きかけたウェスを使って、余分なループを拭き取りながら、チェーンの表面に油膜を張り、ピンの先端とプレート表面を錆から保護します。

POINT

●走行後がオススメ
走行中、チェーンは外気温プラス約2~30度くらい温度が上昇しますので、温まっているうちにメンテを行うとループが浸透しやすくなります。また次回の走行までにループが乾燥しますので、ループの飛散を最小限に抑える事ができます。

●塗り過ぎに注意
ループを大量に塗布すると飛散することがありますので注意が必要です。D.I.Dチェーンループは有機モリブデン配合で熱に反応して自ら潤滑皮膜を形成しますので、少量でも素早く浸透し、優れた潤滑効果を発揮します。

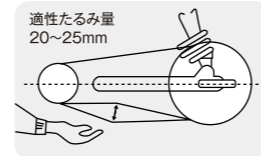
●高速走行後は注油を
サーキット走行や高速道路の長距離走行など、チェーンに負荷の掛かる高速走行を行った場合は走行後に必ずメンテナンスを行ってください。

チェーンの調整

チェーンのメンテナンスと合わせ、定期的にチェーンの張り具合の調整を行いましょう。

●調整時期の目安

1,000~2,000km
走行毎に調整



1,000~2,000kmごとにチェーンの状況を確認して、たるみの量が適正値(車種により異なります)を超えている場合は張り調整を行います。適正たるみ量は一般的な車種で約20~25mmを推奨しておりますが、オンロード・オフロード共、各車種ごとで異なりますので、必ず車種のサービスマニュアルにてご確認の上、調整してください。

POINT

●緩みすぎ&張りすぎに注意!
チェーンのたるみ調整が適正に行われていないと、チェーンがスプロケットから外れたり、フレームや車体に干渉して不快な騒音が発生する場合があります。チェーンの張りすぎはバイクの正常な動作の妨げとなり、チェーンへ過大な負担が生じます。乗り心地や燃費が悪化する原因になりますので注意が必要です。

チェーン交換の目安

チェーンは消耗品です! 定期的な交換が必要です。

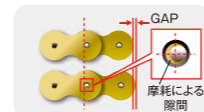
●交換の目安

シールチェーン:約15,000km
~20,000km以内
ノンシールチェーン:約5,000km前後

上記は良く整備された状態を基準に交換時期の目安として推奨しております。また走行しなくても部品の経年劣化等が発生するため、走行距離が短くても、約5年以上経過したものは安全のため、交換を推奨しております。

●チェーンの伸びとは?

ピン・プッシュの摩耗によりできる
スキマの事で、内・外リンク間に
ガタが発生する



POINT

0.1mmのスキマでも100リンクの場合、0.1×100L=10mm、つまり1cmのびとなって表れます。

*よく整備された状況の目安となります。仕様条件や整備状況によっても異なる場合があります。



D.I.Dチェーンカット &リベットツール 「かし丸君」 KM500R

D.I.Dチェーンカット&リベットツール「かし丸君」は、そのユニークな名前どおり従来のツールとは全く異なる形状とサイズで、大型シールチェーンも楽々カットできるばかりでなく、この一つのボディでジョイントリンクのプレート圧入から、ピンのかしめまで対応できるオールマイティなツールです。

#50系フルセット	¥17,172	#50系カシメ・カッターピン	¥2,020
かし丸基本セットは、520, 525, 50(530), 532サイズのカット&カシメ専用ツールです。420, 428サイズのカット&カシメには#40系オプションが必要です。		#50系プレートホルダー	¥3,780
#40系オプションセット	¥10,087	#50系Uホルダー	¥6,307
#40系オプション単体では作業できません。#50系セットとの組み合わせで使用が可能です。		#50/#40共通ボルト	¥2,776
		#50/#40位置合わせピン	¥1,566
		#40系カシメ・カッターピン	¥2,020
		#40系プレートホルダー	¥3,780
		#40系Uホルダー	¥6,307

※8%消費税を含む総額表示としております。

CHAIN LUBE チェーンループ

¥2,160(税込)

シールチェーンにも安心な高度精製油使用。
さらに環境にやさしいノンフロン、ノンエタン仕様。

- 耐摩耗性** 潤滑性向上添加剤配合で各パーツの摩耗を防ぎます。なめらかな駆動によりマシンのレスポンスを体感できます。
- 防錆力** 防錆添加剤の効果により、長時間サビを防ぐ事ができます。また高度精製油の使用でX-リング・O-リングのシールを傷めません。
- 機能性** 有機モリブデンで抜群の潤滑性。更にポリマー配合により飛散しにくい高い粘着力を持っています。
- 環境** 本商品は環境に優しいノンフロン・ノンエタンです。



内容量:420ml

CHAIN CLEANER チェーンクリーナー

¥1,361(税込)

高い洗浄能力に加えシールチェーンに対応したクリーナー。
環境に優しいノンフロン、ノンエタン仕様。

- 洗浄力** 強力な洗浄力でチェーンに付着したゴミ、ほこりを取り除きます。またシールチェーンにも優しいクリーナーです。
※チェーンの性能を維持するために、洗浄後は防錆・潤滑効果を高めるD.I.Dチェーンループをあわせてご使用ください。
- 安全性** 有機溶剤中毒予防規制クリア、環境負荷化学物質非該当品ですので安心してお使いいただけます。またノンフロン、ノンエタンですので環境にも優しい商品です。
- 作業性** スプレー噴射時の噴射幅をチェーン幅に合う様に設定したことで、作業がやりやすくなっております。
- 遅乾性** 拭き取り作業前に乾いてしまう事無く、じっくり作業が行えます。また乾く前に頑固な汚れに染み込み、洗浄効果を高めます。



内容量:420ml

GREASE UP

チェーンの給油には以下の物をご用意ください。
D.I.Dチェーンループ、ウェス、トレイ。



TO THE NEXT

使用する前に軽くチェーンループを数回振ってください。

ONE POINT

作業中に誤って指をチェーンとスプロケットに挟む危険があります。拭き取りやスプレーの際は、タイヤ進行方向ではなく、逆方向に動かしながら作業をしてください。(右下段図参照)

TO THE NEXT

リンクの隙間にしみ込ませる様に、3~10cmの距離から丁寧に車輪を少しずつ回しながら、チェーン全体に吹き付けてください。この際写真を参考に、他の部分にチェーンループがかからない様、ウェスをあててください。また、余分なチェーンループが滴り落ちますので、下にトレイを敷いてください。

TO THE NEXT

チェーンループが全体にいき渡ったら、余分な油をきれいにウェスで拭き取ってください。

ONE POINT

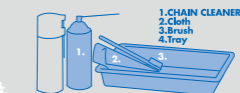
D.I.Dチェーンループは走行直前よりも、走行前日にお使いいただいた方が、チェーン深部に浸透し、飛散しにくく本来の効果が発揮されます。

COMPLETE!



CLEANING

チェーンの洗浄には以下の物をご用意ください。
D.I.Dチェーンクリーナー、ウェス、ブラシ、トレイ。



TO THE NEXT

各リンク一つ一つにまんべんなくいき渡らせる為に、車輪を少しずつ動かしながら、クリーナーを吹き付けてください。この際写真を参考に、他の部分にクリーナーがかからない様、ウェスをあててください。また大量に吹き付ける場合は、下にトレイを敷いてください。

TO THE NEXT

まんべんなくチェーンクリーナーがいき渡ったところで、特に汚れの頑固な箇所等は、ブラシで擦りながら汚れを落としていきます。※ワイヤーブラシはチェーンを傷めますので、使用しないでください。

ONE POINT

ブラシは柔らかくてもシールを傷める場合があります。慎重にお使いください。

TO THE NEXT

ブラシでこすり落とした後のチェーンを、ウェスでくるむ様にきれいに拭き込んでください。

ONE POINT

拭き取りの際、進行方向にタイヤを回すとスプロケットに指を挟む危険がありますので、ご注意ください。また、吹きつけの際も同様にご注意ください。

COMPLETE!



チェーンシリーズ	品番(注1)	カラー	仕様	標準長さ (リンク数)					リール		ジョイントリンク	
				100L	110	120	130	140	長さ	価格	タイプ(注3)	単価
ZVM-Xシリーズ ライダーの感性を重視した新コンセプト「DIRECT」採用。サーキットからストリートまで、あらゆるシーンでご使用いただけます。												
	520ZVM-X	GOLD	X-RING DIRECT FACING	¥21,600	¥23,760	¥25,920	¥28,080	—	100FT	¥414,720	ZJ	¥864
		SILVER	X-RING DIRECT FACING	¥19,980	¥21,978	¥23,976	¥25,974	—	100FT	¥383,616	ZJ	¥756
	NEW 525ZVM-X	STEEL	X-RING DIRECT FACING	¥14,040	¥15,444	¥16,848	¥18,252	—	100FT	¥269,568	ZJ	¥756
		GOLD	X-RING DIRECT FACING	¥23,220	¥25,542	¥27,864	¥30,186	—	100FT	¥445,824	ZJ	¥918
	NEW 530ZVM-X	SILVER	X-RING DIRECT FACING	¥21,600	¥23,760	¥25,920	¥28,080	—	100FT	¥414,720	ZJ	¥864
		STEEL	X-RING DIRECT FACING	¥17,820	¥19,602	¥21,384	¥23,166	—	100FT	¥342,144	ZJ	¥864
(注2) 530ZVM-X	GOLD	X-RING DIRECT FACING	¥25,380	¥27,918	¥30,456	¥32,994	—	100FT	¥487,296	ZJ	¥1,026	
	SILVER	X-RING DIRECT FACING	¥23,760	¥26,136	¥28,512	¥30,888	—	100FT	¥456,192	ZJ	¥972	
	NEW STEEL	X-RING DIRECT FACING	¥20,520	¥22,572	¥24,624	¥26,676	—	100FT	¥393,984	ZJ	¥918	
VXシリーズ 軽い乗り味「ライトライディング」が楽しめる、X-リング採用、これからの定番チェーン												
	428VX	GOLD	X-RING DIRECT	¥12,960	¥14,256	¥15,552	¥16,848	¥18,144	150FT	¥466,560	ZJ (FJ)	¥702
		SILVER	X-RING DIRECT	¥11,340	¥12,474	¥13,608	¥14,742	¥15,876	150FT	¥408,240	ZJ (FJ)	¥702
		STEEL	X-RING DIRECT	¥8,640	¥9,504	¥10,368	¥11,232	¥12,096	150FT	¥311,040	ZJ (FJ)	¥702
	520VX2	GOLD	X-RING DIRECT	¥13,500	¥14,850	¥16,200	¥17,550	—	100FT	¥259,200	ZJ (FJ)	¥756
		SILVER	X-RING DIRECT	¥11,880	¥13,068	¥14,256	¥15,444	—	100FT	¥228,096	ZJ (FJ)	¥756
		STEEL	X-RING DIRECT	¥10,260	¥11,286	¥12,312	¥13,338	—	100FT	¥196,992	ZJ (FJ)	¥756
	525VX	GOLD	X-RING DIRECT	¥15,120	¥16,632	¥18,144	¥19,656	—	100FT	¥290,304	ZJ (FJ)	¥810
		SILVER	X-RING DIRECT	¥13,500	¥14,850	¥16,200	¥17,550	—	100FT	¥259,200	ZJ (FJ)	¥810
		STEEL	X-RING DIRECT	¥11,880	¥13,068	¥14,256	¥15,444	—	100FT	¥228,096	ZJ (FJ)	¥810
	530VX	GOLD	X-RING DIRECT	¥17,820	¥19,602	¥21,384	¥23,166	—	100FT	¥342,144	ZJ (FJ)	¥864
		SILVER	X-RING DIRECT	¥16,200	¥17,820	¥19,440	¥21,060	—	100FT	¥311,040	ZJ (FJ)	¥864
		STEEL	X-RING DIRECT	¥14,580	¥16,038	¥17,496	¥18,954	—	100FT	¥279,936	ZJ (FJ)	¥864
Vシリーズ 車種メーカー純正相当のベーシックモデル。												
	420V	STEEL	O-RING	¥6,912	¥7,603	¥8,294	¥8,986	¥9,677	150FT	¥248,832	RJ (ZJ)	¥324
	630VS	STEEL	O-RING	¥17,280	¥19,008	¥20,736	—	—	50FT	¥138,240	XJ (FJ)	¥788
	532ZLV	STEEL	X-RING	¥23,868	¥26,255	¥28,642	—	—	100FT	¥458,266	ZJ (FJ)	¥972
レース用チェーン ERシリーズ 世界中のレースで認められた、勝利するためのチェーン。競技用ですので一部を除き公道使用は推奨致しません。												
	415ERZ	GOLD	SURFIN RACING	¥7,020	¥7,722	¥8,424	¥9,126	—	150FT	¥252,720	RJ (ZJ)	¥356
	520ERS2	GOLD	RACING	¥11,016	¥12,118	¥13,219	—	—	100FT	¥211,507	RJ (ZJ)	¥605
	520ERT2	GOLD	SURFIN RACING	¥9,180	¥10,098	¥11,016	—	—	100FT	¥176,256	RJ (ZJ)	¥605
	(注4) 520VT2	GAR	X-RING DIRECT RACING	¥11,880	¥13,068	¥14,256	—	—	100FT	¥228,096	ZJ (FJ)	¥702
	520ERV3	GOLD	X-RING DIRECT RACING	¥18,144	¥19,958	¥21,773	—	—	100FT	¥348,365	ZJ	¥788
	スーパーノンシールシリーズ SDH特殊ピン採用でノンシールの域を超えた抜群の耐摩耗性能。											
	520DZ2	GAR	SURFIN RACING	¥7,528	¥8,280	¥9,033	¥9,786	¥10,539	100FT	¥144,530	RJ (ZJ)	¥432
	420NZ3	GOLD	SURFIN RACING	¥5,940	¥6,534	¥7,128	¥7,722	¥8,316	150FT	¥213,840	RJ	¥356
	428NZ	GAR	SURFIN RACING	¥6,480	¥7,128	¥7,776	¥8,424	¥9,072	150FT	¥233,280	RJ (ZJ)	¥356
	520NZ	STEEL	SURFIN	¥8,964	¥9,860	¥10,757	¥11,653	¥12,550	100FT	¥172,109	FJ (ZJ)	¥367
	525NZ	STEEL	SURFIN	¥9,396	¥10,336	¥11,275	¥12,215	—	100FT	¥180,403	FJ (ZJ)	¥389
	530NZ	STEEL	SURFIN	¥9,936	¥10,930	¥11,923	—	—	100FT	¥190,771	FJ (ZJ)	¥475
スタンダードシリーズ 信頼の日本製。鍛造ブッシュ採用により耐摩耗性が向上しています。												
	420D	STEEL		¥2,160	¥2,376	¥2,592	¥2,808	—	150FT	¥77,760	RJ	¥216
	420D	SILVER		¥3,132	¥3,445	¥3,758	¥4,072	¥4,385	150FT	¥112,752	RJ	¥302
	420D	GAR		¥2,916	¥3,208	¥3,499	¥3,791	¥4,082	150FT	¥104,976	RJ	¥324
	420DS	STEEL	強化	¥2,916	¥3,208	¥3,499	¥3,791	¥4,082	150FT	¥104,976	RJ	¥378
	428D	STEEL		¥2,592	¥2,851	¥3,110	¥3,370	¥3,629	150FT	¥93,312	RJ	¥216
	428HD	STEEL	強化	¥3,024	¥3,326	¥3,629	¥3,931	¥4,234	150FT	¥108,864	RJ	¥259

(注1)ドライブチェーンはサイズが同じでも品番が異なると互換性は有りません。ジョイントは必ず同じ品番のものをご使用下さい。
(注2) 525-530ZVM-Xのカシメ作業には「かし丸君KM500R」が必要です。従来のかし丸君を使用する場合は「#50系かしめカッターピンR」が必要となります。FJ-ZJジョイントを使用しているチェーンの装着には「かし丸君KM500R」が必要となります。
(注3) メーカー推奨の標準ジョイントタイプです。()はオプションジョイントとなります。
(注4) 520ERV3は条件付き排気量限定で公道使用が可能です。(レース~1,000ccまで、公道~600ccまで)
※チェーンは品番が異なると互換性は有りません。※8%消費税を含む総額表示としております。

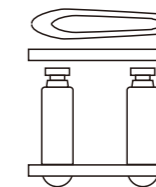
チェーンシリーズ	品番(注1)	ピッチ	内リンク幅	ピン長さ(mm)	適合排気量
ZVM-Xシリーズ					
	520ZVM-X	15.875	6.35	21.1	500cc 1200cc
	525ZVM-X	15.875	7.93	23.2	600cc 1300cc
	530ZVM-X	15.875	9.53	24.9	750cc 1401cc
VXシリーズ					
	428VX	12.7	7.94	20.7	80cc 400cc (単気筒は600ccまで)
	520VX2	15.875	6.35	18.7	125cc 650cc
	525VX	15.875	7.93	21.8	250cc 900cc
	530VX	15.875	9.53	23.3	500cc 1000cc
Vシリーズ					
	420V	12.7	6.35	16.9	125cc
	630VS	19.05	9.53	24.9	750cc ... 1000cc
	532ZLV	15.875	9.53	24.8	600cc 1300cc
レース用チェーン ERシリーズ					
	415ERZ	12.7	4.76	13.5	250cc (GP3車両またはミニバイク車両)
	520ERS2	15.875	6.35	16.75	125cc~250cc (4ストロークトライアル競技車両は320ccまで)
	520ERT2	15.875	6.35	17.6	125cc 450cc
	520VT2	15.875	6.35	18.7	250cc 500cc
	520ERV3	15.875	6.35	18.6	250cc 1000cc (公道使用は600ccまで)
スーパーノンシールシリーズ					
	520DZ2	15.875	6.35	17.65	125cc~250cc
	420NZ3	12.7	6.35	16.75	150cc
	428NZ	12.7	7.94	18.9	125cc (OHC単気筒15kw(20馬力)以下の車両は250ccまで)
	520NZ	15.875	6.35	18.35	125cc 400cc
	525NZ	15.875	7.93	20.6	250cc 400cc
	530NZ	15.875	9.53	22.55	250cc 750cc
スタンダードシリーズ					
	420D	12.7	6.35	14.75	110cc (OHC単気筒7.2kw(9.8馬力)以下の車両は125ccまで)
	420DS	12.7	6.35	16.25	110cc (OHC単気筒7.2kw(9.8馬力)以下の車両は125ccまで)
	428D	12.7	7.94	16.7	125cc
	428HD	12.7	7.94	18.9	125cc (OHC単気筒15kw(20馬力)以下の車両は250ccまで)

D.I.D チェーン
ジョイント記号の説明

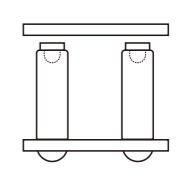
ジョイント強度を表すとRJ<FJ<ZJとなります。シールチェーン・中排気量車以上はZJ(カシメ)ジョイントの使用を推奨致します。



RJ
クリップタイプ
ベンチ・プライヤーで作業可能。



FJ
軽圧入クリップタイププレート圧入時「かし丸君」使用。圧入後はベンチ・プライヤーにて作業可能。



ZJ
カシメタイプ
プレート圧入、ピンカシメを「かし丸君」を使用するタイプ。